



The Innovator in Insulation Equipment



MANUEL D'UTILISATION

MODÈLE N° 2800-G



65 ANS DE QUALITÉ ET DE SERVICE

KRENDL MACHINE COMPANY • 1201 SPENCERVILLE RD
DELPHOS, OHIO 45833 • TELEPHONE 800-459-2069 • FAX 419-695-9301
E - MAIL: krendl@krendlmachine.com • WEB SITE: www.krendlmachine.com

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE ACHAT DE L'ÉQUIPEMENT KRENDL

**MODÈLE N° 2800-G
MANUEL D'UTILISATION**

POUR PLUS DE SÉCURITÉ, Veuillez lire attentivement ce manuel avant l'installation et l'utilisation de votre machine.

AVERTISSEMENT: POUR TOUT ÉQUIPEMENT GAZ OU DIESEL QUI N'EST PAS INSTALLÉ DANS UN CAMION OU UNE REMORQUE PAR KRENDL MACHINE, LA GARANTIE SERA ANNULÉE SI ELLE N'EST PAS INSTALLÉE CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS EXACTES DE CE MANUEL. (VOIR LA SECTION D'INSTALLATION).

ADRESSE E-MAIL : krendl@krendlmachine.com
SITE WEB : www.krendlmachine.com

Table des matières

	PAGE
INTRODUCTION	1
DÉBALLAGE ET INSPECTION DE L'ÉQUIPEMENT	2
INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	2-4
DÉCALQUES	5-6
GARANTIE	7
PROCÉDURE DE RETOUR DE MARCHANDISES	8
CARACTÉRISTIQUES	8
ASSEMBLAGE	9
INSTALLATION	10-11
COMPOSANTS DE BASE	12
CONSIGNES D'UTILISATION	
Démarrage de la machine	13
Opération électrique	14-15
Arrêt de la machine	15
Réglages mécaniques	16-17
ENTRETIEN GÉNÉRAL	18-23
SYSTÈMES ÉLECTRIQUES	24-26
SCHÉMAS À CONTACT	27
PANNES	28-29
LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES	29
LISTE DES PIÈCES	30-36
GLOSSAIRE	37
ÉTAT DE SERVICE	38

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté la **MACHINE MOBILE À FIBRES KRENDL**. Avec plus de soixante-cinq ans d'expérience dans l'équipement mobile de fabrication de fibres, nous avons projeté et construit pour vous une machine de première qualité qui vous procurera un service fiable pendant de nombreuses années.

Nous avons préparé ce manuel afin de pourvoir votre équipement Krendl d'un service haut de gamme. La machine est conçue pour conditionner et appliquer les fibres impeccables. Notre premier objectif est de construire un équipement qui vous procurera une telle satisfaction que vous recommanderez Krendl aux autres.

Nous **ne** fabriquons pas de fibres et nous n'en vendons pas. Notre intérêt repose sur les performances de l'équipement que nous fabriquons. Nous ne faisons aucune recommandations sur des fibres variées et ne les garantissons pas.

AVERTISSEMENT :

Ce manuel contient d'importantes informations sur le montage **sûr et simple** ainsi que sur le fonctionnement de votre machine. Nous vous recommandons de les lire attentivement et de suivre les instructions. **⚠ N'hésitez pas à communiquer avec nous si le manuel ne répond pas à vos questions. Nous voulons que vous fassiez fonctionner cet appareil avec sécurité et assurance.**

DÉSEMBALLAGE : Rangez et désemballez le carton avec le bon côté vers le haut. Désemballez votre machine **IMMÉDIATEMENT** et vérifiez s'il y a des dommages dus à l'expédition. **Pour toute forme de réclamation, adressez-vous au vendeur-livreur, en prenant soin de bien conserver toutes les matières d'emballage aux fins d'inspection.** Notre garantie couvre uniquement les défauts de fabrication. **NE** retournez PAS la machine à l'expéditeur.

REmplissez et CONSERVEZ:

Krendl Machine Company
1201 Spencerville Rd
Delphos, Ohio 45833 U.S.A.

Téléphone : 800-459-2069
Télécopieur : 419-695-9301
Mel : krendl@krendlmachine.com
Site Web : www.krendlmachine.com

Pour votre protection, dans l'éventualité de vol ou de perte, veuillez remplir les informations requises pour vos dossiers. Ces informations sont nécessaires pour les réparations couvertes par la garantie. Vous pouvez également annexer une copie de votre facture.

Numéro du modèle de la machine _____ Fabricant de moteur _____
Numéro de série de la machine _____ Numéro de modèle du moteur, numéro de série _____

Fabricant de moteur souffleur _____ Fabricant d'embrayeur à moteur _____
Numéro de série de souffleur _____ Numéro de série de l'embrayeur à moteur _____

Fabricant d'embrayeur du sas _____ Date de l'achat _____
Modèle d'embrayeur de sas numéro de série _____ Fournisseur _____

Le modèle et les numéros de série de la machine sont situés à la base du groupe. Le(s) numéro(s) du souffleur est situé dans le carter du moteur du souffleur. Le(s) numéro(s) de série est (sont) situé(s) sur le carter du (des) moteur(s) et le numéro de série réduit se trouve en haut du réducteur.

DÉBALLAGE ET INSPECTION DE L'ÉQUIPEMENT

RECEVOIR VOTRE MODÈLE # 2800-G MACHINE KRENDL:

Vérifiez immédiatement l'état de votre machine n ° 2800-G lors de la réception. La machine devrait être reçue dans le même état qu'elle vous a été expédiée. **S'il y a des problèmes visibles avec votre machine ou d'autres articles, il est impératif que vous fassiez une réclamation auprès du transporteur.** Veuillez conserver tous les matériaux d'emballage pour inspection. Le transporteur doit également contacter notre bureau avant de quitter les lieux pour nous signaler une réclamation. La propriété de votre machine et de tous les autres articles de l'expédition ont été transférés à votre nom dès que l'envoi a quitté nos locaux, il est donc de votre responsabilité de nous contacter pour toute réclamation. Communiquez avec la ligne de camions pour faire en sorte qu'un inspecteur indépendant vienne inspecter les dommages et préparer le rapport d'inspection. Il est impératif que cette inspection soit effectuée avant le déballage ou l'utilisation de l'équipement. Veuillez nous contacter pour toute assistance ou toute question que vous pourriez avoir concernant le processus de réclamation.

DÉBALLAGE:

Manipulez tous les cartons avec soin pour éviter qu'ils ne tombent ou ne se heurtent. Enlevez complètement la machine de l'emballage et de toute palette d'expédition ou palette à laquelle elle pourrait être attachée. En outre, retirez complètement tous les matériaux d'expédition de l'intérieur de la machine. Vérifiez que toutes les pièces sont incluses comme indiqué ci-dessous.

ACCESOIRES INCLUS:

- CORDON DE COMMANDE À DISTANCE 150 '
- CLÉ À LANGER POUR TENDEURS DE COURROIE
- CLÉ ALLEN 5/16 POUR L'AJUSTEMENT DES IDLERS DE CHAÎNE
- MULTIMÈTRE
- SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT
- LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- !** **Important:** Lisez toutes les instructions avant d'utiliser cet appareil. Cet équipement peut être potentiellement dangereux et doit être utilisé en stricte conformité avec le manuel d'instructions.
- !** **Avis de non-responsabilité:** Le fabricant ne sera pas légalement responsable de toutes blessures ou dommages résultant d'une mauvaise utilisation de cet équipement ou du non-respect des instructions.
- !** **Important:** Veuillez revérifier à l'intérieur de la trémie pour tout article en vrac ou équipement endommagé. Des blessures peuvent survenir lorsque l'équipement est démarré avec des corps étrangers dans la trémie.



CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

1. Lisez soigneusement ce manuel et devenez familier avec le groupe de votre machine. Apprenez à connaître ses applications, limitations, et tous les dangers qu'il pourrait éventuellement présenter.
2. Cette machine a été projetée et fabriquée pour des applications spécifiques. Ne tentez pas de modifier le groupe ou de l'utiliser dans une application pour laquelle il n'a pas été conçue. Pour toute question sur l'utilisation ou l'aptitude des machines, demandez à votre concessionnaire/ distributeur ou consultez l'usine. Les fabricants ne pouvaient pas humainement prévoir toutes les circonstances pouvant impliquer un danger. C'est pour cette raison que les mises en garde dans le manuel et les étiquettes d'avertissement ou décalques affichés sur le groupe ne comprennent pas tous dangers potentiels de la machine. Si vous voulez manipuler, faire fonctionner ou faire l'entretien du groupe au moyen d'une procédure ou d'une méthode qui n'est pas spécifiquement recommandée par le fabricant, assurez-vous tout d'abord que cette procédure ou méthode ne rendra pas le groupe susceptible de devenir dangereux ou menacer les autres et vous-même.
3. Ne désactivez aucune des fonctions de sécurité de l'équipement. Ces caractéristiques sont pour votre protection et votre sécurité.
4. Lisez et respectez toutes les consignes de sécurité et d'utilisation du manuel et de la machine.
5. L'équipement doit être utilisé et / ou entretenu par du personnel formé et **QUALIFIÉ SEULEMENT !!**
6. **AVANT D'EFFECTUER TOUTE MAINTENANCE SUR LA MACHINE, VOUS DEVEZ D'ABORD:**
 1. TOURNER L'INTERRUPEUR PRINCIPAL SITUÉ SUR LA MACHINE À LA POSITION "OFF"
 2. METTRE L'ALLUMAGE DU MOTEUR EN POSITION "OFF" ET RETIRER LA CLE
 3. DÉBRANCHER LE CÂBLE DE BATTERIE
7. Ne faites pas fonctionner la machine sans que tous les dispositifs de protection et de sécurité soient installés au bon endroit et en bon état de fonctionnement. Toujours suivre les procédures d'arrêt appropriées décrites au point 6 lorsque les protecteurs sont retirés de la machine ou lorsque le compartiment ou les portes de contrôle électrique doivent être ouverts.
8. Si un dysfonctionnement se produit pendant le fonctionnement de la machine, éteignez-la immédiatement, suivez les instructions du point 6 et corrigez le problème avant de redémarrer la machine.
9. Gardez le corps et tous les vêtements à l'écart des équipements rotatifs. Les arbres rotatifs peuvent être dangereux.
10. Toujours porter un équipement de sécurité approprié lors de l'utilisation de la machine. Cela inclut des chaussures à embout d'acier, lunettes de sécurité et un respirateur.
11. En aucun cas votre main, un bâton ou un balai ne doivent être utilisés pour forcer le matériel dans la trémie.
La machine est conçue de manière autonome et ne nécessite aucune aide extérieure.
12. Tenez-vous sur le sol et non sur une plate-forme lorsque vous utilisez la machine. L'opérateur peut perdre l'équilibre et tomber pendant le chargement des sacs de matériel.



SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

- Le **National Electric Code (NEC)** aux États-Unis et plusieurs codes électriques internationaux requièrent que le cadre et les pièces conductrices électriques externes soient correctement branchées à une prise de terre approuvée. Les codes électriques locaux peuvent également requérir la propre mise à la terre du groupe. Consultez les électriciens locaux sur les exigences de mise à la terre dans votre région.
- Ne manipulez jamais une forme quelconque de cordon ou dispositif électrique lorsque vous êtes debout dans l'eau, pieds nus ou lorsque vos mains ou vos pieds sont humides. Un choc électrique dangereux s'en suivrait.
- Utilisez un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) dans toutes les zones humides fortement conductrices. (support métallique ou acier)
- Référence NFPA 79, 70E, ou les méthodes de travail de sécurité OSHA pour l'exécution de travaux sur des appareils alimentés en électricité.



Sécurité/Avertissement

- **Protégez-vous** - Tenez-vous loin des pièces en mouvement.
- **Protégez-vous** - Assurez-vous que tous les revêtements de protection, les barres et les raccords de la trémie soient bien à leur place **avant** de mettre la machine en fonctionnement. Ne passez **jamais** les mains au dessous des barres de la trémie.
- **Protégez-vous** - N'enlever pas les moteurs ou ne soulever pas la trémie lorsque le groupe est branché à l'alimentation électrique.
- **Protégez-vous** - Assurez-vous que l'interrupteur à bout de fil manuel télécommandé et la commande du moteur souffleur sont en position **d'arrêt (off)** **avant** de brancher l'alimentation au groupe.
- **Protégez-vous** - Assurez-vous que le groupe soit correctement mis à la terre. Prêtez tous les câbles d'alimentation électrique des objets pointus, de l'humidité et de tous les autres matériaux potentiellement dangereux. Conservez les câbles d'alimentation en bonne condition. Le service électrique doit être effectué par un électricien qualifié.
- **Protégez-vous** - Débranchez l'alimentation électrique **avant** d'inspecter ou d'ajuster le groupe.
- **Protégez-vous** - Consultez un technicien qualifié pour répondre à vos questions **avant** de tenter de faire fonctionner le groupe, ou des blessures pourrait s'en suivre.
- **Protégez-vous** - Portez un masque contre la poussière **approuvé** ou un masque filtrant pour le confort et la protection de l'opérateur.
- **Protégez-vous** - **Coupe-circuit d'urgence** - En cas d'urgences, utilisez toujours le bouton d'arrêt rouge situé dans la partie supérieure du panneau de commande principal. Ceci arrête l'alimentation électrique et toute forme de brassage.



Travaillez en toute sécurité !

- Il n'y a pas d'objets étrangers dans la trémie **avant** de commencer.
- Il faut une alimentation électrique adéquate ou le groupe pourrait s'endommager.
- Le filtre du souffleur doit être bien propre et en place lorsque le souffleur est en marche.
- Lorsque le boyau est branché, il faut arrêter **immédiatement** le souffleur ou celui-ci se surchauffe.
- Le moteur agitateur doit être en position de marche "on" **avant** d'ajouter la fibre.
- Le(s) souffleur(s) doit être en marche "on" lorsque les agitateurs fonctionnent, ou la machine se bloque.
- Le moteur agitateur se met en marche seulement si la trémie est libre depuis plus de quelques minutes : dans le cas contraire, les joints d'étanchéité s'endommageraient.
- Les pignons, chaînes, ceintures et poulies sont correctement **alignés** et mis sous **tension**.
- Les pièces du sac **ne** sont pas laissées dans la machine parce que cela pourrait bloquer et immobiliser votre machine.

DÉCALQUES



Le maintien d'un filtre propre permet une durée de vie plus longue du souffleur et de meilleures performances.



Fabriqué aux États-Unis.

KMC-01234

Référence pour identification et suivi.



Indique l'emplacement de la vanne d'arrêt de carburant.



Les informations du fabricant sont indiquées ici ainsi que le modèle de la machine et le numéro de série.



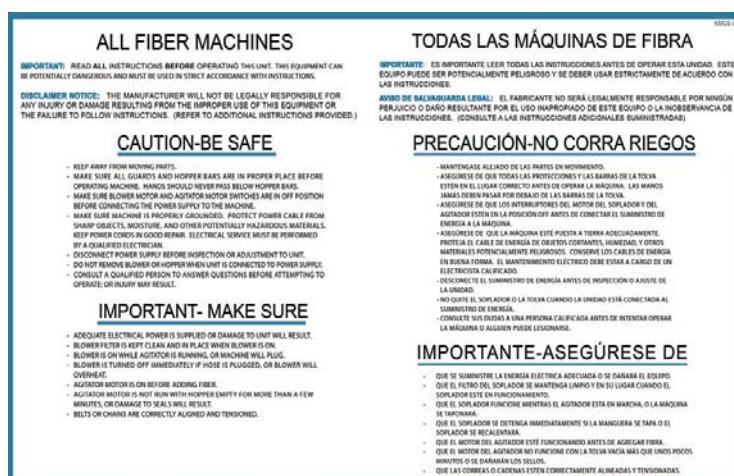
Les pièces en rotation risquent d'être dangereuses ! Vous pouvez vous accrocher les vêtements, la peau, les cheveux, les mains, etc. Il y a risque de blessures ou de mort.



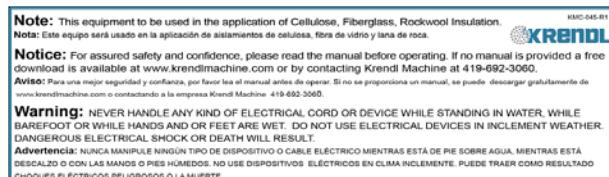
Les pièces rotatives tournent dans cette direction.



Ouvre et ferme la bouche d'alimentation de la matière, ce qui commande la production.



Les informations générales sont destinées à réduire le risque de blessures graves ou de mort.



La machine est à utiliser avec les produits suivants.



Identifie la position de la sortie d'alimentation de la matière.



Indique que l'entrée d'air doit avoir un débit d'air illimité à tout moment pour éviter une surchauffe du compartiment moteur.



Indique lequel des employés a contrôlé l'équipement et à quelle date.



Indique que Krendl Machine Company est en conformité avec les codes EPA.



Indique que cette partie de la machine n'est pas une marche.



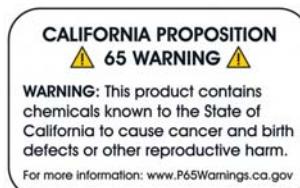
Pendant le fonctionnement, cette machine est puissante. Porter une protection auditive. Ne pas le faire pourrait entraîner une perte auditive.



Indique les commandes qui démarrent, arrêtent et permettent de faire fonctionner la machine.



Fournit les instructions nécessaires pour faire fonctionner et dépanner la machine. Le non respect de ces instructions peut endommager la machine.



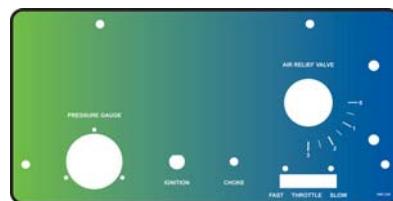
Ne pas respirer les gaz d'échappement du moteur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.



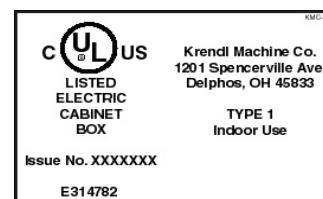
Identifie le contrôle d'ajustement de l'air.



Ne pas fumer autour de cette machine.



Indique les commandes qui actionnent le moteur et contrôlent le débit d'air.



Indique que le coffret de branchement sur la machine est conforme aux codes UL.



Indique que le moteur a besoin d'air frais. L'apport d'air frais au moteur se traduira par de meilleures performances et une durée de vie plus longue.

GARANTIE

Krendl Machine Company (Société) garantit à chaque acheteur initial (Acheteur) de ses machines que ces produits seront exempts de défauts de fabrication pendant une période de 2 ans à compter de la date d'expédition à l'Acheteur. (Ceci n'inclut pas les accessoires, les pompes, les ventilateurs, les épurateurs muraux, etc.)

Avertissement: Pour tout équipement gaz ou diesel qui n'est pas installé dans un camion ou une remorque par Krendl Machine, la garantie sera annulée si elle n'est pas installée conformément aux instructions exactes de ce manuel. (Voir la section d'installation).

Aucune garantie n'est effectuée en cas de :

1. Composants ou accessoires fabriqués et garantis par d'autres sociétés. Si elles sont fournies par le fabricant des pièces, les garanties pour les pièces achetées telles que fournies par le vendeur comme le moteur, le moteur électrique, le ventilateur, la boîte de vitesse, la transmission, etc., sont sur fichier au siège de la société, des copies pouvant être délivrées à la demande de l'acheteur. Les pièces, avec frais de livraison prépayés, doivent être envoyées à la société qui, à son tour, les transmettra au vendeur pour l'évaluation et la détermination de la garantie.
2. Tout dommage causé par une réparation, une altération et/ou un réglage réalisé par l'acheteur ou le client/vendeur sans l'autorisation expresse écrite de la Société.
3. Les frais de main d'œuvre pour le remplacement des pièces effectué par des parties autres que la Société.
4. Tout appareil n'ayant pas été utilisé ou entretenu conformément à l'usage industriel établi et aux recommandations écrites de la Société. (par exemple, appareil utilisé avec un tuyau usé, endommagé ou de taille inappropriée, entretien préventif inadapté, etc.)
5. Le produit a été soumis à une utilisation inappropriée, une négligence ou un accident ou résulte de toute application ou utilisation du système de ventilation non conforme aux recommandations de la Société.

Cette garantie limitée ne couvre pas le remplacement gratuit de certaines pièces défectueuses en raison de l'usure et qui doivent être remplacées régulièrement, incluant, notamment : joints d'étanchéité à l'air, les agitateurs, les déchiqueteuses, les tarières, les fusibles, les interrupteurs, les prises, les tuyaux, les boîtes d'étanchéité, les chaînes, les ceintures, les pignons, les poulies, les tourillons, les câbles, les batteries, les filtres, les ventilateurs, etc.

L'engagement de la société selon cette garantie se limite à la réparation et au remplacement (à la discrétion de la société) de toute pièce considérée, par la société, comme présentant un défaut de fabrication. La société (à sa discrétion) fournira à l'acheteur les pièces et la main d'œuvre nécessaires. Au cas où l'équipement ou les éléments doivent être retournés à l'entreprise pour réparation, les frais de transport seront à la charge de l'acheteur.

Cette garantie limitée s'effectue expressément en lieu et place de toutes les autres garanties orales ou écrites, explicites ou implicites, incluant, notamment, la garantie de qualité marchande tacite. Aucune garantie, explicite ou tacite, autre que celle susmentionnée, n'est autorisée par la société. En cas d'utilisation de cet équipement, la société n'est en aucun cas responsable des dommages directs, indirects, accidentels ou importants sur les propriétés ou des blessures sur les personnes, ni des frais associés à des pertes de production entraînant des pertes de revenus, de bénéfices ou d'équipement.

Remarque: Les circonstances particulières du travail entraînant des coûts pour la réparation spécialisée et la livraison des pièces le jour suivant ne seront pas remboursées par le fabricant, sauf autorisation par l'usine.

PROCÉDURE DE RETOUR DE MARCHANDISES

SI LA MACHINE N'A PAS ÉTÉ ACHETÉE DIRECTEMENT À LA KRENDL MACHINE COMPANY, Veuillez COMMUNIQUER AVEC VOTRE FOURNISSEUR /DISTRIBUTEUR.

Lorsque vous retournez les produits Krendl pour réparation, veuillez d'abord requérir une autorisation de marchandises de retour ; vous recevrez ensuite des instructions pour l'expédition. Il faut expédier le produit **PRÉPAYÉ** à :

Krendl Machine Company
1201 Spencerville Rd
Delphos, Ohio 45833 U.S.A.

Téléphone : 800-459-2069
Télécopieur : 419-695-9301
Mel : krendl@krendlmachine.com
Site Web : www.krendlmachine.com

Le groupe sera inspecté dès son arrivée. Les groupes sous la garantie seront réparés et retournés immédiatement. Une évaluation des frais de réparation vous seront fournis pour les groupes qui ne sont plus sous la garantie.

CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE N° :	2800-G
DIAMÈTRE DU SAS :	12" (30.4 cm)
LONGUEUR DU SAS :	16" (40.6 cm)
HAUTEUR TOTAL :	73" (185.4 cm)
HAUTEUR DE CHARGE :	56 1/2" (143.5 cm)
LARGEUR (profondeur) :	41" (99 cm)
LONGUEUR :	65" (174 cm)
POIDS :	1195 lbs (542 kg)
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE :	12VDC système de contrôle
VOLUME DU SOUFFLEUR :	135 CFM
PRESSION DU SOUFFLEUR :	maximum de 6.0 PSI
SORTIE SAS (diamètre) :	4" (10.2 cm)
DÉBITS MAXIMUM D'ALIMENTATION :	
Cellulose kg/h	4100 lbs./hr. (1859 kg./hr.)
Fibre de verre kg/h	2100 lbs./hr. (953 kg./hr.)
	137 sacs par heure
	70 sacs par heure

AVERTISSEMENT: Dimension recommandée de la conduite, le type et la longueur sont à prévoir pour obtenir le meilleur résultat. Krendl ne peut pas garantir les performances de la machine si les flexibles sont sous dimensionnés, usés, endommagés ou des flexibles autres que ceux recommandé par nous sont utilisés.

AVANT DE DÉMARRER CETTE MACHINE... Veuillez lire le reste de ce manuel !!

ASSEMBLAGE

Avant d'être emballée, votre machine a été assemblée et mise à l'essai afin d'en assurer la performance et la qualité. Cependant, pour les protéger contre les dommages au cours de l'expédition, certains articles sont emballés séparément dans votre carton et il faudra les monter.

SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR DE SOUFFLEUR: (Voir Illustration A)

Avant l'emballage, le filtre du souffleur et le collecteur d'admission d'air ont été placés à l'intérieur de la trémie de la machine pour éviter les dommages lors de l'expédition. Retirer le système d'admission d'air de la souffleur et l'installer.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Avant l'emballage, la tuyauterie d'échappement flexible, le silencieux, les supports d'échappement et les colliers de serrage ont été placés à l'intérieur de la trémie de la machine pour éviter les dommages lors de l'expédition. Enlever le système d'échappement et installer.

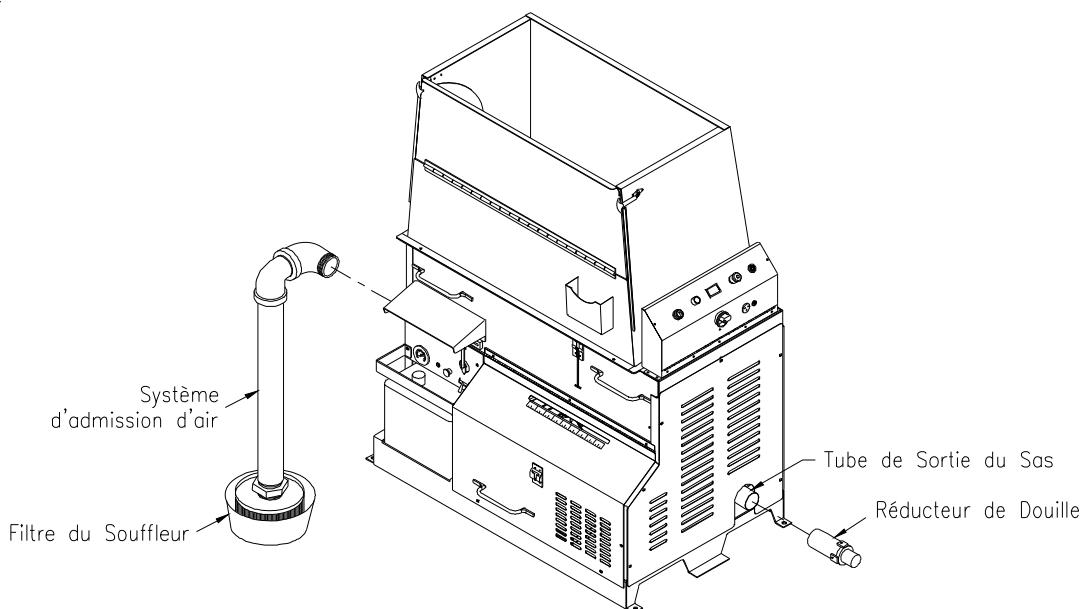
POIGNÉE DE GLISSIÈRE:

Avant l'emballage, la poignée du tiroir a été assemblée vers l'arrière pour éviter les dommages lors de l'expédition. Retirez la poignée et réinstallez-la, de sorte que la poignée dépasse à l'arrière de la machine. Ne serrez pas trop l'écrou, de sorte que la poignée tourne librement.

ASSEMBLAGE DES OPTIONS: (Voir l'illustration A)

Réducteur de bague: (sortie de 3 ") (Vendu séparément)

Réducteur de douille s'insère dans le tube de sortie du sas. Appuyez fermement sur le réducteur contre l'épaule et serrez deux boulons de retenue pour fixer l'unité en place. La bague réduit la taille de l'ouverture du sas pour l'adapter au tuyau, ce qui permet une alimentation plus constante tout en évitant les tuyaux bouchés. (Le tube de sortie standard sur le modèle # 2800-G est 4 ".)



(Illustration A)

INSTALLATION

SPÉCIFICATIONS D'INSTALLATION DE MACHINE:

Votre machine Krendl modèle 2800-G peut être montée dans n'importe quelle configuration de camion, de remorque ou de châssis. Le corps devrait avoir une porte arrière pleine largeur. La machine Krendl modèle n ° 2800-G peut être montée n'importe où dans la carrosserie du camion, à condition que le moteur, le ventilateur et le ventilateur électrique puissent recevoir de l'air frais.

***** NOTE D'INSTALLATION:** Il est très important que toutes les portes du camion ou de la remorque soient ouvertes pour assurer une ventilation adéquate du moteur. Si l'unité ne peut pas recevoir d'air frais propre, des problèmes de refroidissement du moteur peuvent se produire. Cela annulera la garantie sur la machine et le moteur!

OUTILS NÉCESSAIRES:

Foret robuste 1/2 "

Forets: 9/16 "pour les boulons

Chariot élévateur (moyen de soulever la machine) Pry Bars

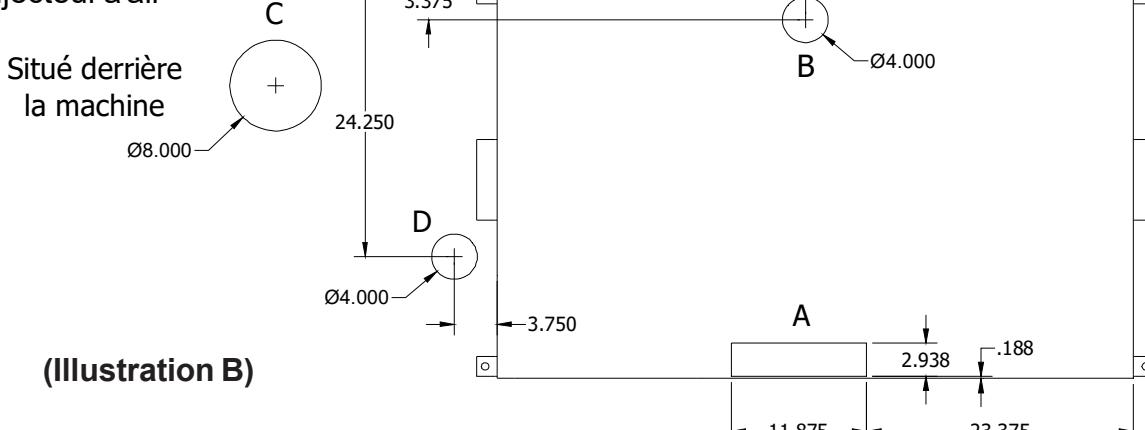
Clés de base

Scie emporte-pièce de 4 po

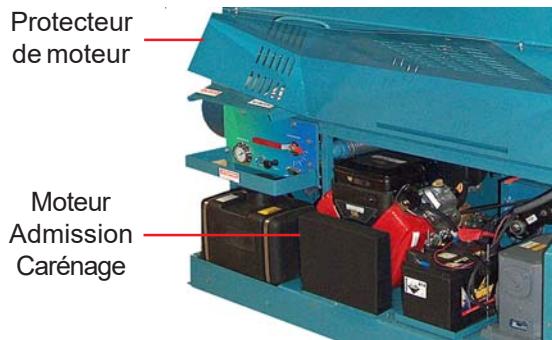
Sawzall

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

- 1) Placez la machine dans le camion ou la remorque de sorte que le moteur, le souffleur et le ventilateur de refroidissement peut obtenir de l'air frais.
- 2) Vérifiez sous le camion ou le corps de la remorque que le rinçage, l'échappement du moteur, la bride d'air frais, l'entrée d'air de la soufflante et les trous de montage de la machine n'interfèrent pas avec les composants en dessous. S'il y a une interférence avec l'un des composants, vous devrez ajuster la position de la machine pour éliminer l'obstruction. **Note: Les fabricants recommandent que le filtre de la soufflante soit monté sous le camion.**
- 3) Marquez l'emplacement de la machine et retirez-la afin que les trous puissent être localisés et découpés.
- 4) Couper les trous suivants: (**Utiliser l'illustration B comme une référence UNIQUEMENT**)
 - a. Entrée d'air
 - b. Échappement du moteur
 - c. Bride d'air frais
 - d. Injecteur à air



- 5) Placer la machine dans le camion ou la remorque et l'aligner avec les trous.
- 6) Ouvrez la protection du moteur et localisez l'ouverture d'admission d'air à l'avant du moteur. Faites glisser le carter d'admission du moteur dans l'ouverture d'admission d'air et à travers la découpe du plancher. Fixez le carter avec des vis (matériel fourni). (Voir Illustration B-1 & B-2 & B-3)



(Illustration B-1)



(Illustration B-2)



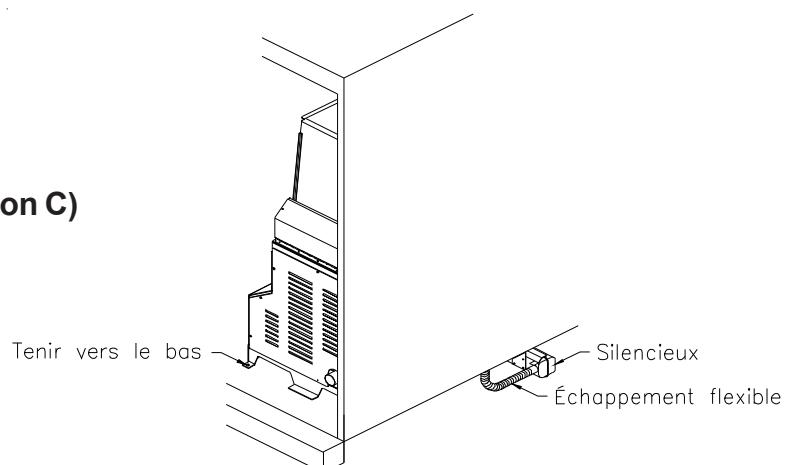
(Illustration B-3)

- 7) Percez des trous de 9/16 po aux quatre coins de la base en utilisant les guides sas de la machine.
- 8) Fixez la machine aux quatre coins en utilisant des boulons de 1/2 ", des rondelles, des rondelles de blocage et des écrous. (Voir illustration C) **Note: Le matériel n'est pas inclus et la longueur des boulons peut varier en raison de l'épaisseur de plancher.**
- 9) Faire sortir l'échappement du camion ou de la remorque à l'aide de l'échappement flexible fourni (Voir l'illustration C). **Assurez-vous que l'échappement est acheminé loin de la soufflante et de l'admission d'air du moteur.**
- 10) Fixez le silencieux à l'échappement flexible et installez-le sous le camion ou la remorque à l'aide du support de montage fourni. (Voir Illustration C) **Remarque: Fixez le support de montage avec deux tire-fonds 5/16".**
- 11) Fixez le tuyau de 8 " fourni à la protection arrière et à la bride d'air frais. Fixez avec des colliers de serrage. Ne recouvrez pas l'entrée d'air avec un type de panneau pouvant restreindre le flux d'air (panneau à persiennes, métal déployé, tamis à mailles, filtre, etc.). Il est impératif que le ventilateur de refroidissement ait le volume d'air nécessaire pour empêcher le moteur et les autres composants de surchauffer.

Avertissement: Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements ou la mort. Ne démarrez pas ou ne faites pas tourner le moteur lorsque l'échappement ne fonctionne pas correctement à l'extérieur.

Avertissement: Pour tout équipement gaz ou diesel qui n'est pas installé dans un camion ou une remorque par Krendl Machine, la garantie sera annulée si elle n'est pas installée conformément aux instructions exactes de ce manuel. (Voir la section d'installation).

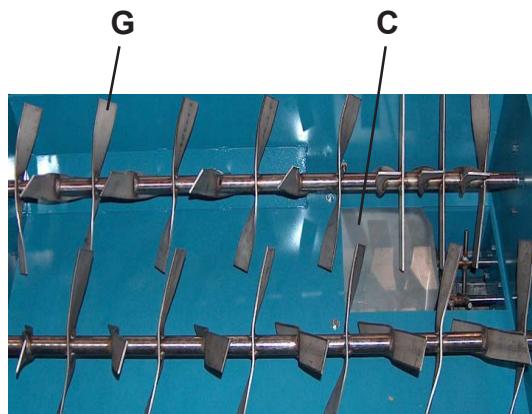
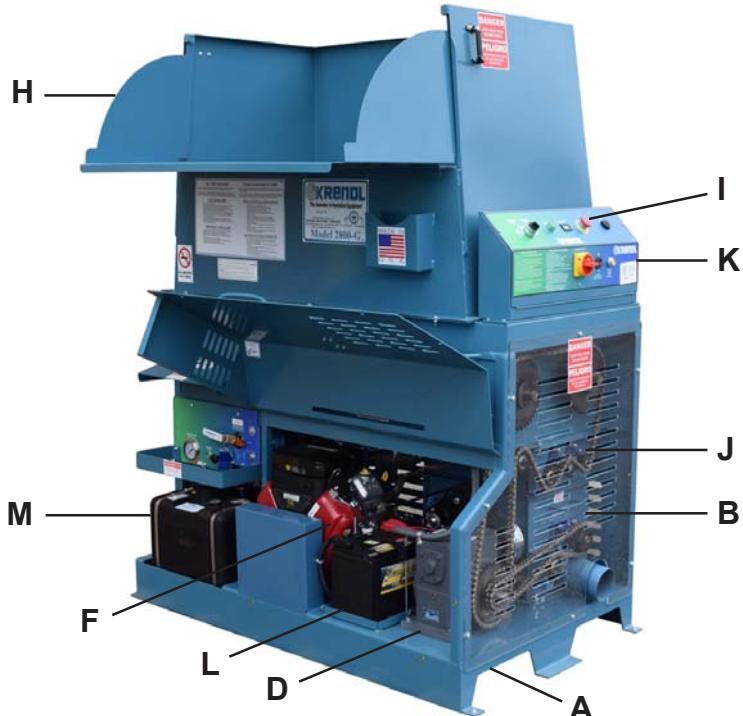
(Illustration C)



COMPOSANTS DE BASE

Ceci est une vue des composants de base de votre machine. Il montre l'emplacement de chaque élément et donne la fonction de chacun. Utilisez ceci comme guide dans tout le manuel.

- A) UNITÉ DE BASE** — l'unité du cadre inférieur supportant le souffleur, le réducteur de vitesse, le moteur, le sas et la trémie.
- B) SAS** — Emprisonne l'air et la fibre tout en procurant un débit mesuré.
- C) PORTE COULISSANTE** — Mesure de l'épaisseur de l'écoulement dans le sas en contrôlant la taille de l'ouverture du sas.
- D) RÉDUCTEUR DE VITESSE** — Réduit la vitesse du moteur de commande des agitateurs/sas en maintenant la puissance à la sortie.
- E) SOUFFLEUR** — Fournit l'air nécessaire pour déplacer l'isolant du sas.
- F) MOTEUR** — Fournit la force motrice au réducteur de vitesse et au système du sas/agitateur.
- G) AGITATEUR** — Conditionne et malaxe la fibre dans la trémie.
- H) TRÉMIE** — Partie supérieure de la machine contenant la fibre qui comprend la porte d'accès à charnières.
- I) BOUTON D'ARRÊT PRINCIPAL** — Dispositif de sécurité pour l'arrêt immédiat de la machine. (Situé sur la boîte électrique)
- J) SYSTÈME DECHIQUEUTEUR** — Augmente la production et la couverture de tous les produits d'isolation tout en réduisant les grumeaux qui peuvent exister dans diverses isolations.
- K) PANNEAU DE COMMANDE PRINCIPAL** — Connecte avec l'alimentation principale, permettant le fonctionnement de l'unité à la machine ou au cordon à distance.
- L) BATTERIE** — Fournit le démarrage électrique du moteur.
- M) RÉSERVOIR DE CARBURANT** — Fournit le carburant nécessaire pour faire fonctionner la machine.
- N) COMPTEUR D'HEURES / TACHYMÈTRE** — Surveille l'utilisation et la vitesse du moteur. (pas montré)



(Illustration D)

CONSIGNES D'UTILISATION

Démarrage de la machine

Cette unité est prête pour la connexion au tuyau d'isolation et aux accessoires.

Démarrage de votre machine Krendl Modèle # 2800-G:

- 1) Après avoir installé votre Mode I # 2800G conformément aux instructions d'installation, il est maintenant temps de démarrer votre machine. Vérifiez à nouveau tous les niveaux de liquide du moteur, la tension de la courroie et vérifiez que toutes les protections sont correctement installées.
- 2) Faire glisser le tuyau sur la sortie du sas et le fixer avec un collier de serrage. **Remarque: Tous les raccords de tuyaux doivent être munis de colliers de serrage pour éviter les fuites d'air entre la soufflante et la buse. Cela permet d'éviter le colmatage du tuyau.**
- 3) Assurez-vous que l'interrupteur de commande sur le cordon de la télécommande est en position "off". Vous pouvez maintenant brancher le cordon de la télécommande dans le boîtier du **panneau de commande principal** situé sur la trémie. (Voir Illustration E)
- 4) Assurez-vous que la soupape d'arrêt du carburant est en position « marche » (horizontale).
- 5) Tirer le starter et démarrer le moteur. Fermer le starter après 3 secondes. Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes avant de régler l'accélérateur sur "rapide".
- 6) Assurez-vous que la porte coulissante est fermée.
- 7) Mettez l'isolation dans la trémie. Remarque: Le premier sac d'isolation dans la trémie doit être bien brisé à la main pour aider l'action de l'agitateur. **Attention: Ne mettez jamais les mains dans la trémie lorsque la machine est courir ou forcer la fibre d'alimentation en poussant vers le bas sur l'isolation.**
- 8) Votre machine est maintenant prête à fonctionner.

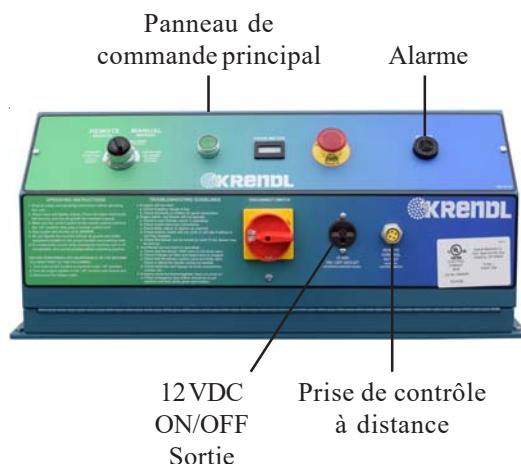


Commande de la vanne (situé à l'arrière de la machine)

Soupape d'arrêt du carburant



(Illustration E)



Opération électrique

APPUYEZ SUR LE BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE POUR ARRÊTER LA MACHINE À TOUT MOMENT !

1. Assurez-vous que l'arrêt d'urgence est en position de retrait. (Voir Illustration F)
2. Tournez l'interrupteur principal rouge à la position marche/ON. (Voir Illustration F)
3. Mettez le commutateur de sélection position 4 sur OFF. (Voir Illustration F)
4. Appuyez sur le bouton vert de démarrage. **La machine ne démarre pas à condition de mettre auparavant le bouton d'arrêt d'urgence en position retirée et le disjoncteur principal rouge est en positon de marche/ON.** (Voir Illustration F)
5. Sélectionnez le mode de fonctionnement sur le commutateur de choix à 4 positions parmi les options suivantes : **Remarque: Le moteur doit fonctionner avant qu'un mode de fonctionnement ne soit sélectionné.**

Commande à distance :

Arrêt:

Souffleur :

Agitateur-alimentation / souffleur : Le souffleur et l'agitateur-alimentation tournent en continu.

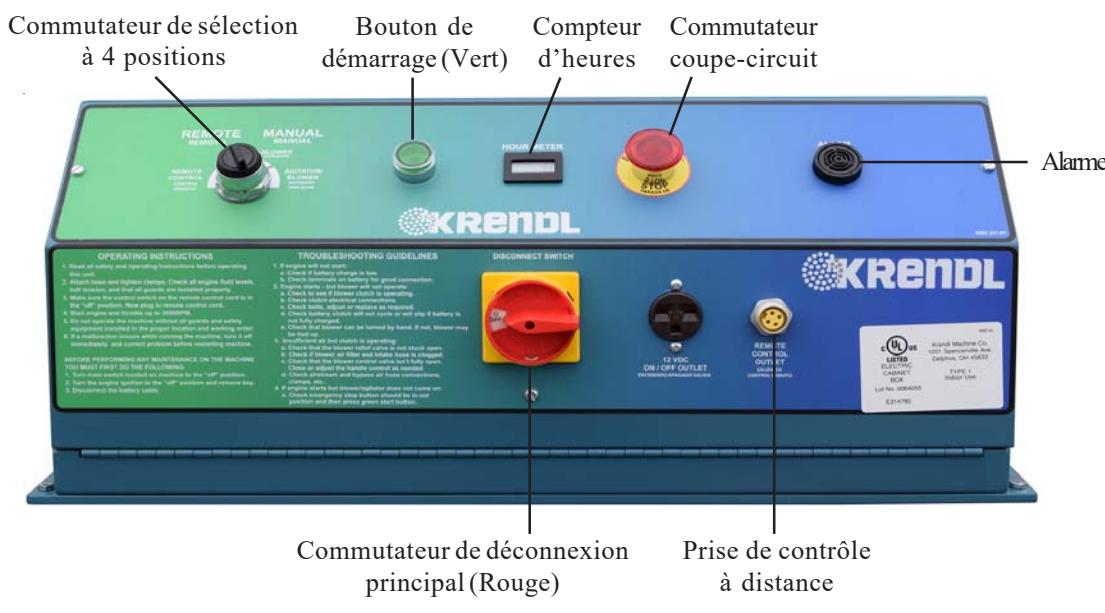
Assurée par l'interrupteur à gland.

Assurée par l'interrupteur à gland. (neutralise l'interrupteur à gland)

Seul le souffleur tourne en continu. (commande manuelle de la machine).

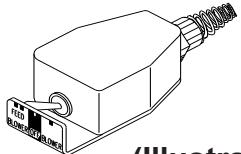
(commande manuelle de la machine)

Panneau de commande principal (couvercle fermé)



(Illustration F)

6. Pour le fonctionnement en **mode à distance**, le commutateur de sélection à 4 position est mis en position **Remote/distant**. (Voir Illustration F)
7. Les positions de l'interrupteur à de commande à distance seront sélectionnées depuis ceci :



(Illustration G)

SOUFFLEUR-ALIMENTATEUR

- mettez en marche le **moteur du souffleur et de l'agitateur** simultanément
- (position du milieu) toutes les fonctions s'arrêtent
- fait tourner le **moteur du souffleur** uniquement

ARRÊT

SOUFFLEUR

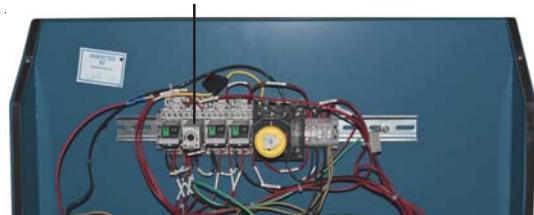
8. Utilisez la prise auxiliaire CC de 12 volts du panneau de commande principal pour alimenter en continu les accessoires.
9. Réglez le souffleur et la vanne à glissière aux points désirés. (Voir page 16 et 17)

Opération électrique (suite)

10. Pour régler l'heure d'alarme, pour les agitateurs et les soufflantes, suivre la procédure ci-dessous: (Illustration H)
- Éteignez la machine et retirez la clé du contact.
 - Mettez le panneau de commande principal sur **rouge** sur **off/arrêt** et desserrez les deux vis sur la porte puis ouvrez la porte du panneau de commande principal.
 - Tournez le bouton de la minuterie au point désiré. (sens horaire pour **augmenter** le temps d'avertissement)
 - Fermez la porte, serrez les deux vis de la porte, branchez la machine, allumez le disjoncteur principal *rouge* et appuyez sur le bouton de marche *vert*.
 - Testez à nouveau la machine.

Panneau de commande principal

Relais de minuterie



(Illustration H)

Arrêt de la machine

Arrêt de votre machine:

- Mettez l'interrupteur à distance sur "BLOWER" et attendez que le tuyau soit dégagé de tout le matériel.
- Laisser le moteur tourner pendant quelques minutes pour refroidir.
- Tournez l'interrupteur de commande du cordon de la télécommande sur la position "off" et débranchez le cordon de la télécommande du panneau.
- Tournez l'interrupteur à clé sur la position « off ».

DOMMAGE DE LA MACHINE NOTE:



NE PAS REMPLIR LA TRÉMIE À LA CAPACITÉ À LA FIN DE LA JOURNÉE. LE MATERIEL COMPRISE ET PEUT CAUSER LE BLOCAGE DE LA MACHINE PENDANT LA PROCHAINE MISE EN SERVICE.

Réglages mécaniques

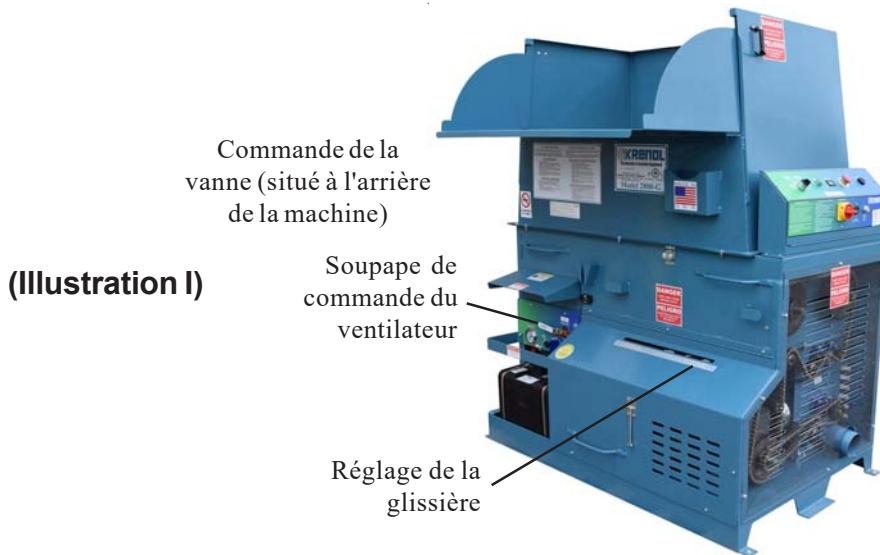
Votre machine est munie des commandes du souffleur et de la vanne à glissière permettant de régler votre machine pour chaque application et type de fibre. (Voir Illustration I pour le modèle de la machine et la position des commandes) **commande du souffleur** (l'air) et la **vanne à glissière** (alimentation de matière) sont réglés selon :

APPLICATION: Les applications de soufflage ouvert, rétro latérales et de pulvérisation demandent une quantité de réglages variés.

TYPE DE MATERIEL: La cellulose, la fibre de verre et la fibre minérale ont des textures et des densités différentes qui répondent aux réglages des machines.

BOYAU: Les usures ondulatoires ou la rugosité de la surface interne, le diamètre, la longueur et l'élévation du boyau requièrent également des ajustements variés.

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES: La température et l'humidité requièrent des réglages quotidiens de la machine.



RÉGLAGES GÉNÉRAUX DU SOUFFLEUR ET DE LA GLISSIÈRE:

Le contrôle du ventilateur peut augmenter ou diminuer la quantité d'air dans le système, affectant la vitesse (vitesse) et le taux de propagation (couverture) de l'isolation. (Voir l'illustration I) La soupape de commande de la soufflante est utilisée pour contrôler la pression de l'air et la quantité de flux d'air.

L'ouverture ou la fermeture du coulisseau (alimentation du matériau) contrôle la quantité d'isolant qui tombe dans le sas, ce qui modifie le taux de production (lb par heure). (Voir l'illustration I) À des fins d'étalonnage, la balance située sur la machine indique le nombre de pouces d'ouverture du volet du sas.

Les commandes de souffleur et de la glissière qui travaillent ensemble ont une incidence sur la distance à laquelle l'isolant peut être soufflé sans avoir à le débrancher. Ces contrôles affectent également le soufflage de l'isolation pour les applications de pulvérisation.

Ces réglages commandent les éléments suivants:

- **Densité** de l'isolation soufflée dans l'application des parois latérales
- **Vitesse** de l'impact matériel lors de la pulvérisation.
- **Poussière** sur le soufflage ouvert.
- Taux de **propagation** du matériau ou **couverture**
- Taux de **production** (Lbs par heure soufflée).

REGLAGES DE LA SOUFFLEUR ET DE LA GLISSIERE POUR LE SOUFFLAGE OUVERT: (Voir illustration I)

Avec le coulissant fermé et la soupape de commande du souffleur à la position basse (soupape ouverte), tourner on l'agitateur et le souffleur. Remplissez la trémie avec de l'isolant et réglez la soupape et le coulisseau. En faisant des ajustements, déplacez les commandes proportionnellement les unes aux autres. (c'est-à-dire si la soupape est à moitié ouverte, la porte coulissante devrait être à moitié ouverte.) Ouvrir le coulisseau pour permettre à l'isolant de tomber dans le sas, pas au-delà du point où les bouchons sont situés. Au fur et à mesure que la longueur du tuyau augmente, la pression / volume d'air augmente proportionnellement en fermant la soupape du ventilateur tout en fermant le tiroir. Cela augmentera la distance à laquelle l'isolant peut être soufflé à travers le tuyau et améliorera le taux de couverture du matériau, tout en diminuant le taux de production de soufflage (lb par heure de soufflage). Ces ajustements sont pour le soufflage ouvert. Si l'application spéciale ou les travaux sur le mur latéral rétro sont terminés, reportez-vous au tableau des paramètres généraux du souffleur et des glissières (ci-dessous à gauche) ou au fabricant de l'isolant.

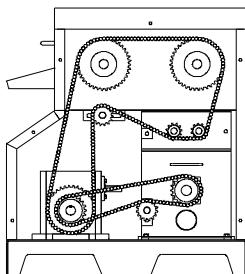
RÉGLAGES GÉNÉRAUX DE LA VANNE/SOUFFLEUR:

Puisque chaque opérateur doit déterminer les réglages spécifiques, les éléments suivants ne sont que des directives suggérées. Consultez le fabricant de la fibre pour d'ultérieures recommandations spécifiques concernant **leurs** produits.

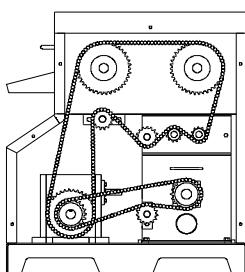
APPLICATION	COMMANDÉ DU SOUFFLEUR	LA VANNE
Coup ouvert	3	Plein Ouvert
Jet de cavité de mur	1.5	À moitié ouvert

ENSEMBLE OPTIONNEL DU BROYEUR

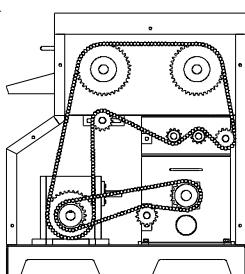
Si cette unité est fournie avec un ensemble de broyeur; les vitesses du sas/agitateur sont préréglées à l'usine. **Aucune** autre vitesse de réglage de la roue dentée n'est nécessaire, car ce système convient avec la plupart des fibres et des applications. Cependant, la **direction** du broyeur peut être ajustée comme décrit ci-dessous.

**(Illustration J)****AJUSTEMENT DE BROYEUR:**

Rotation Unidirectionnelle (Voir Illustration J) est préférée comme un réglage parfait pour une combinaison de matériau et d'applications. Ce réglage fournit la plus grande **couverture** et le **meilleur contrôle** de fibres dans les applications de soufflage ouvert, humidification interne (stabilisé) pulvérisation commerciale, pulvérisation sur la cavité d'un mur.

**(Illustration K)**

Rotation Centre Vers le bas (Voir Illustration K) la force alimente la fibre dans le sas à un taux rapide. Cette direction est préférée pour une **production** maximum de divers type de fibres dans une application de soufflage d'un comble ouvert bien que la couverture puisse diminuer. Ce réglage offrira une couverture suffisante et un bon contrôle de l'isolant dans les applications de pulvérisation à cavité murale, de pulvérisation commerciale, de mouillage interne (stabilisé) et de soufflage à l'air libre.

**(Illustration K-1)**

Rotation Centre Vers le Haut (Voir Illustration K-1) est préférée pour une **couverture** étendue de fibre minérale. **Note : Pour cette application un ensemble de mise à niveau contenant un pignon tendeur et une chaîne sera nécessaire.**

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Votre machine Krendl modèle #2800-G est conçue pour être utilisée avec un minimum d'entretien pour tous ses composants. Un entretien préventif périodique ajoutera des années de vie à votre équipement. Ce qui suit est seulement un guide; l'expérience est le meilleur guide pour le bon programme d'entretien pour vous.

DESCRIPTION	CHAQUE SHIFT	40 HEURES	80 HEURES	200 HEURES	1000 HEURES
VÉRIFIER LES GARDES	X				
VÉRIFIER LES NIVEAUX DE FLUIDE DU MOTEUR	X				
ENLEVER LES GARDES ET SOUFFLER L'ISOLATION ACCUMULATION AUTOUR DE SOUFFLEUR ET MOTEUR	X				
VÉRIFIER L'ALIGNEMENT ET LA TENSION DU VARIATEUR		X			
VÉRIFIER LE TUYAU D'ECHAPPEMENT DU MOTEUR		X			
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE DE NETTOYAGE D'AIR DU MOTEUR ET NETTOYAGE DU MOTEUR		X			
INSPECTER VISUELLEMENT LES ÉLÉMENTS D'ACCOUPLEMENT POUR LES FISSURES DE FATIGUE (PLUS DE 1/2")		X			
FILTRE À AIR DE VENTILATEUR PROPRE		X			
VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU VENTILATEUR		X			
CHANGER HUILE MOTEUR ET FILTRE (Voir le manuel du fabricant du moteur pour le programme d'entretien recommandé pour le remplacement de l'huile et du filtre.)					
ROULEMENTS DE SOUFFLEUSE À GRAISSE			X		
LUBRIFICATION DE CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT AVEC UN LUBRIFIANT SEC				X	
BROYEUR À GRAISSE, AIRLOCK ET ROULEMENTS D'AGITATEUR					X
CHANGEMENT HUILE DU SOUFFLEUR (doit être changé après les 100 premières heures de fonctionnement et ensuite toutes les 1000 heures)					X

NOTE: Si une maintenance supplémentaire est nécessaire, veuillez vous reporter aux manuels d'autres fabricants pour une assistance supplémentaire!

NOTE DE SÉCURITÉ

LORSQUE L'ENTRETIEN DOIT ÊTRE EFFECTUÉ SUR LA MACHINE TOUJOURS:

- 1) ARRÊTER LE MOTEUR COMPLÈTEMENT.
- 2) DEPLACER À LA POSITION "OFF".
- 3) DÉBRANCHER LE CÂBLE DE BATTERIE ROUGE (POSITIF) DU POSTE DE LA BATTERIE.

Instructions de réinitialisation heure / tachymètre:

- 1) Activez le menu d'alerte Flash approprié à effacer.
- 2) Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que "00000" apparaisse. (approx.3sec)

Remarque: L'heure clignotera à plusieurs reprises tout en maintenant le bouton enfoncé pendant la réinitialisation du service.

Entretien Général (suite)

LUBRIFICATION RECOMMANDÉE

TOUS LES ROULEMENTS:	GRAISSE: TRITON 460 or MOBILITH SHC 460 (NLGI grade #1.5)
CHAIÑE ENTRAINEMENT:	LUBRIFIANT SEC (EG: DRY GRAPHITE)
SOUFFLEUR:	HUILE: MD ONE (Reportez-vous au manuel du souffleur) GRAISSE: PNEULUBE (NLGI grade #2)
MOTEUR:	SAE SYNTHETIC MOTOR OIL <i>TYPE D'HUILE:</i> 5W-30 OR 10W-30
REDUCTEUR D'AIRLOCK:	HUILE: KLUBERSYNTH UH1 6-460

Linceul d'admission d'air

Remarque: Vérifiez périodiquement le carénage d'entrée d'air pour vous assurer que les débris ne sont pas aspirés dans le ventilateur de refroidissement du moteur.

Linceul d'admission d'air



Raccords à graisse

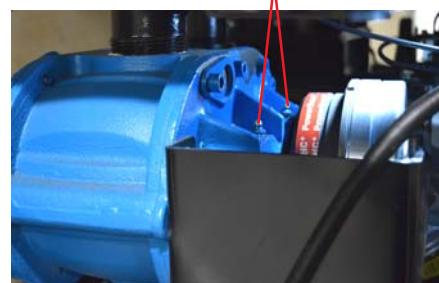
Raccords d'agitateur d'air
(2 par côté)



Raccords de déchiquetage
(2 par côté)

Raccords
Airlock
(1 par côté)

Raccords de souffleurs



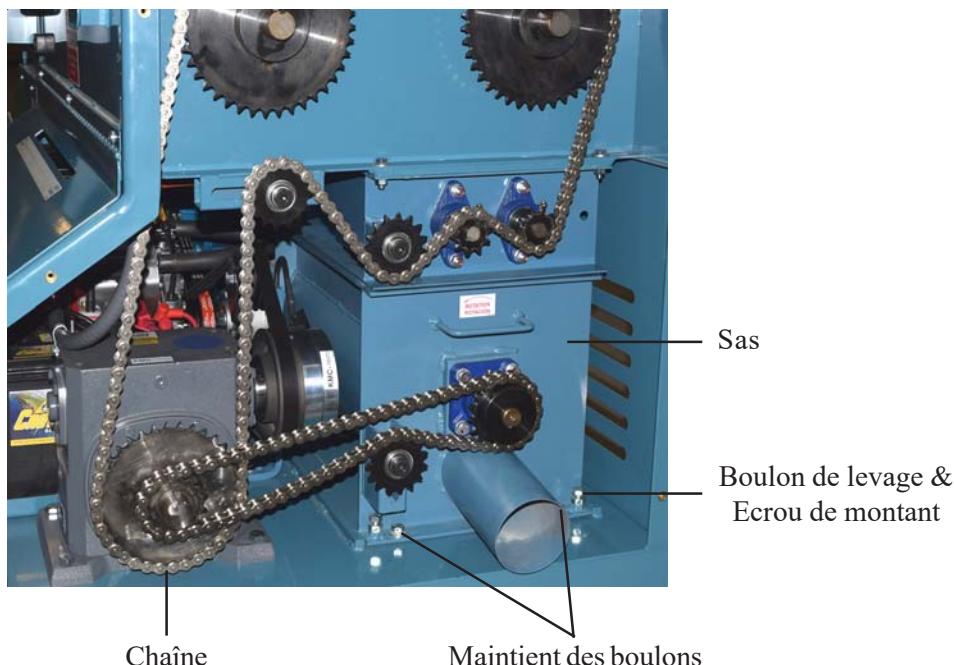
Entretien Général (suite)

GARDEZ PROPRE: Pendant le fonctionnement, empêcher le produit de s'accumuler sur le filtre du souffleur. Toujours garder le filtre en place pendant l'utilisation de la machine. Après chaque utilisation, retirer l'isolant de la trémie et souffler le tuyau. (Utilisez le mode souffleur au panneau de commande principal ou l'interrupteur à bout de fil manuel). Il est possible ensuite d'utiliser l'**air propre** du boyau d'isolation pour souffler la fibre du moteur agitateur et la zone du filtre du souffleur.

SAS: (remplacement du joint)

Le but du joint d'étanchéité est de piéger l'air et l'isolant jusqu'à ce qu'il tourne de 180 ° C à 6h00 position. À ce stade, l'isolation est poussée par l'air du souffleur, hors de la chambre. Les joints usés ou endommagés permettent à l'air et à l'isolation de s'échapper dans la trémie, réduisant ainsi la production et la couverture. Quand il est nécessaire de remplacer les joints, suivez ces instructions:

Retirer la clé de contact et déconnecter le câble positif rouge du poste de batterie !! Retirer le tuyau de l'entrée du sas, retirer la chaîne en sortie. À l'aide d'une douille de 5/8 po, retirez les boulons de retenue du sas. Abaissez l'avant du sas en desserrant les écrous du jambage et en tournant les boulons de levage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Faites glisser le sas hors de la machine. (Voir Illustration L) Les plaques de rotor de sas qui sont endommagées (pliées) devront être remplacées. (Reportez-vous à la section Remplacement de la plaque de base à la page suivante.) Retirez le joint en caoutchouc en retirant les boulons de fixation, les écrous et la plaque supérieure. La plaque de base restera attachée à l'arbre du sas. Pour installer un nouveau joint, inversez la procédure. Le joint doit être inséré fermement contre la plaque de base arrière, en appuyant sur les languettes inférieures du joint vers le bas sous le joint adjacent avec un tournevis à lame plate. Assurez-vous que tous les trous des boulons sont alignés alors que chaque côté du joint est également pressé contre les plaques d'extrémité, avant de serrer les boulons. Le joint doit être plié vers l'avant pour une rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. (Voir Illustration N à la page 21)



(Illustration L)

Entretien Général (suite)

REEMPLACEMENT DE PLAQUE DE BASE:

1. Retirez l'ensemble de la plaque de base endommagée de l'arbre à l'aide d'une clé à cliquet avec rallonge et douille de 1/2 ".
2. Vérifiez l'étanchéité et l'endommagement du joint. (Installer le joint et la plaque supérieure sur le banc est rapide et facile). Retirer les boulons de la plaque et remplacer par un nouveau joint. Assurez-vous que le joint et la plaque supérieure sont assemblés sur le **bon** côté de la plaque de base avant d'être assemblés dans le sas. Le joint doit être repoussé vers la plaque supérieure lorsqu'il est correctement installé dans la chambre de sas. (Illustration N)
3. Installez l'ensemble de plaque de rotor dans le sas. Le sas fonctionne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en le regardant depuis l'arbre d'entraînement du pignon. (Illustration N) Alignez la plaque de base avec les trous de l'arbre du sas à l'aide d'un poinçon conique. **Attention:** Ne pas monter la plaque de rotor en arrière. En cas d'installation incorrecte, les joints risquent d'être endommagés et le moteur de l'agitateur subira des contraintes excessives. Cela provoque une surchauffe et une mauvaise production. Le joint doit être plié vers l'avant pour permettre une rotation du rotor dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Une fois la plaque de rotor installée, appuyez sur la languette inférieure du joint sous le joint adjacent à l'aide d'un tournevis à lame plate. (Voir Illustration N) **Remarque:** L'ensemble de la plaque de rotor peut être retiré et remplacé. Cette procédure peut être plus facile que de remplacer simplement les joints.

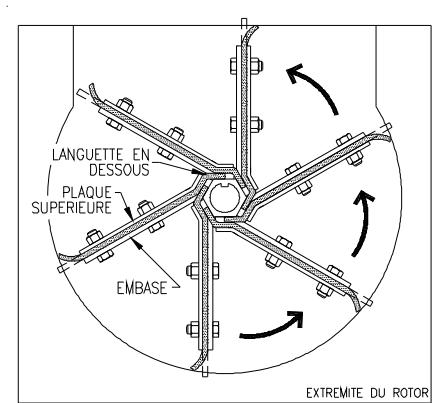
CHAÎNE: (no. 50 plaqué en nickel)

AJUSTEMENT: Un entraînement de la chaîne de fonctionnement lisse doit avoir un léger affaissement du côté de la chaîne. Les nouvelles chaînes doivent être installées sous une légère tension, car elles s'allongeront en raison du positionnement des goupilles et des bagues pendant les premiers jours de fonctionnement. La chaîne doit être maintenue en bon état par une lubrification appropriée (lubrifiant à film sec Dow 321) et un nettoyage occasionnel. La chaîne de trempage dans le récipient de l'huile de 10 poids fournira la lubrification interne des goupilles et des bagues. Cependant, l'excès d'huile doit être drainé et essuyé car une lubrification excessive entraînera une accumulation d'isolant sur la chaîne. La chaîne usée doit être remplacée. Lorsque la chaîne est remplacée, les pignons usés doivent également être remplacés, ce qui évite d'endommager davantage la nouvelle chaîne.

PIGNONS:

VÉRIFIER LES PIGNONS POUR L'USURE. Un désalignement et / ou des pignons lâches et une tension de chaîne incorrecte provoquent l'usure prématuée de la chaîne et des pignons. Tous les pignons, à l'exception du réducteur de vitesse et des pignons de renvoi, ont été fixés avec un Loctite de qualité moyenne (blocage de filet à usage général), pour empêcher le mouvement progressif. Les vis de réglage et la clé sont également insérées avec un Loctite de qualité moyenne. Si le pignon est difficile à enlever, il peut être chauffé avec une torche au propane pour le desserrer.

Avertissement: Ne pas surchauffer le pignon ou endommager le roulement. Une poulie ou un extracteur de roulement peut alors être utilisé pour retirer le pignon et la clé. Remplacer le nouveau pignon sur l'arbre avec de la clé et du Loctite de qualité moyenne appliqué sur l'arbre. Aligner le pignon avec le pignon correspondant, en utilisant une règle placée le long de la face des dents et serrer la vis de réglage. Le pignon du réducteur de vitesse ne nécessite pas de Loctite.



(Illustration N)



Entretien Général (suite)

PALIERS:

REEMPLACEMENT DES ROULEMENTS: Pulvériser la zone avec un pénétrant de rouille (WD-40). Retirez le pignon (voir la section PIGNON à la page 21). Retirer les quatre boulons de la bride du palier à air comprimé (deux boulons de la bride du palier à déchiqueteur). Desserrer les vis de réglage du moyeu du palier à chaque extrémité de l'arbre de l'agitateur. Puisque toutes les vis de réglage sont installées avec un Loctite de qualité moyenne, une torche au propane peut être utilisée pour aider à les enlever. Ne pas surchauffer l'unité, ce qui provoque l'expansion de l'arbre. À l'aide d'un maillet en caoutchouc, amener l'arbre de l'agitateur d'un pouce dans une direction, en créant un espace entre la trémie et l'unité de palier. Un extracteur de roulement peut alors être utilisé pour retirer le roulement. Éliminer les bavures métalliques de l'arbre avec la lime et installer de nouveaux roulements avec des joints en feutre. Utilisez un Loctite de qualité moyenne sur les vis de réglage avant de fixer le roulement à l'arbre. (Vérifier le diamètre de l'arbre avant de commander les roulements: 3/4 ", 1" ou 1 1/4 ")

Les AGITATEURS, SAS et PIGNONS sont des roulements à billes autolubrifiantes pré*lubrifiés à double étanchéité. La lubrification est requise à trois mois d'intervalle de fonctionnement normal, ou plus tôt si les roulements produisent un bruit ou deviennent trop chauds. La lubrification des graisseurs se fait avec une graisse au lithium conforme à la consistance NLGI GRADE #1.5. La graisse doit être pompée lentement jusqu'à ce qu'un léger cordon se forme autour des joints. Ce cordon, en plus de servir d'indicateur de lubrification adéquate, offre une protection supplémentaire contre l'entrée de corps étrangers. **Important:** Si un léger cordon ne se forme pas indiquant une défaillance de la lubrification ou si le roulement présente des signes d'usure, remplacez le roulement.

RÉDUCTEUR DE VITESSE:

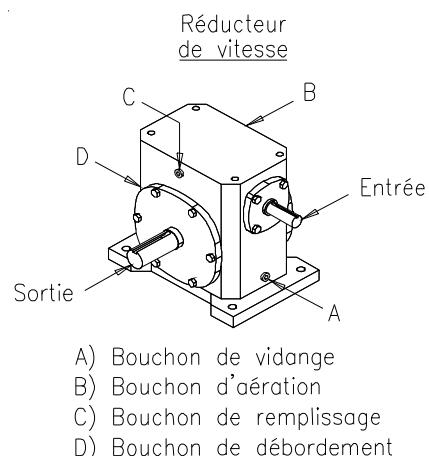
Vérifiez périodiquement le niveau d'huile dans le réducteur. Ne posez pas la machine sur le côté car le lubrifiant provenant de l'unité s'écoulera du bouchon de ventilation. Si le réducteur de vitesse est défectueux à cause d'un niveau d'huile incorrect ou du type utilisé, la garantie est annulée. Les joints d'huile aux entraînements d'entrée et de sortie sont considérés comme des éléments d'entretien remplaçables et peuvent affecter le niveau d'huile. Ceux-ci sont disponibles chez les distributeurs de transmission de puissance. Votre réducteur de vitesse a été rempli d'un lubrifiant synthétique (Klubersynth UH1 6-460). Consulter le manuel du fabricant du réducteur de vitesse pour les intervalles de remplacement du lubrifiant.

LUBRIFICATION: Ce réducteur de vitesse a été rempli d'huile à l'usine pour fonctionner à une température ambiante de -30OF à + 225OF. Après 1500 heures de fonctionnement, vidangez et remplissez avec de l'huile pour engrenages Klubersynth UH1 6-460. Si l'huile pour engrenages Klubersynth UH1 6-460 n'est pas disponible, utiliser de l'huile pour engrenages à usage multiple SAE # 90 pour des températures ambiantes comprises entre + 40OF et + 120OF. Pour les températures inférieures à +40 ° C, utiliser de l'huile pour engrenages multifonction SAE # 80. Le niveau d'huile correct pour l'unité montée est juste au-dessous du bouchon de tuyau (D sur l'illustration O) en position latérale.

REEMPLACEMENT DU LUBRIFIANT:

(Voir Illustration O)

1. Vidange: Avec l'arbre d'entrée du réducteur de vitesse face à vous, retirez le bouchon (A) avec une clé hexagonale de 1/4 ". vidangez et remplacez le bouchon.
2. Retirez le bouchon d'évent (B), le bouchon de remplissage (C) et le bouchon de trop-plein (D).
3. Remplir avec le lubrifiant recommandé (utiliser Klubersynth UH1 6-460 l'huile de l'engrenage) à travers l'ouverture du bouchon de remplissage (C), en utilisant un entonnoir flexible, jusqu'à ce que le lubrifiant sorte de l'ouverture latérale (D). (Assurez-vous que le réducteur de vitesse est de niveau lors du remplacement du lubrifiant.)
4. Replacez le bouchon d'évent (B), le bouchon de remplissage (C) et le bouchon de trop-plein (D).



(Illustration O)

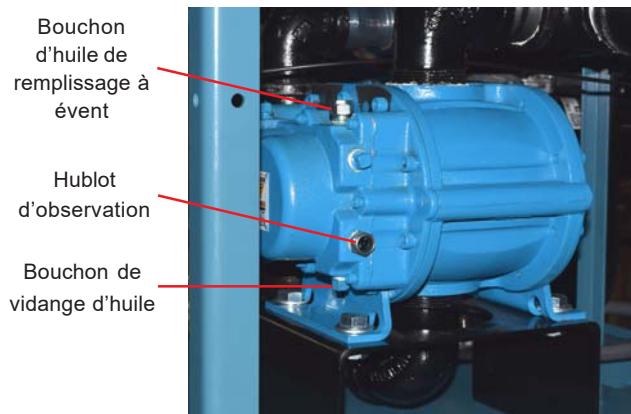
Entretien Général (suite)

SOUFFLEUSE :

Vérifiez le niveau d'huile toutes les semaines ou toutes les 40 heures pour vous assurer que la souffleuse est maintenue et fonctionne de façon efficace. **Remarque : Lors de l'entretien périodique de la souffleuse, consultez le tableau de maintenance générale se trouvant à la page 18 de votre manuel.** Assurez-vous que la souffleuse n'est pas en marche ou chaude et qu'elle se trouve sur une surface plane avant de l'inspecter. Retirez le ventilateur de refroidissement et la protection situés à l'arrière de la machine pour accéder à la souffleuse. Le niveau d'huile doit être à mi-hauteur du hublot d'observation (voir Illustration P). Tout dysfonctionnement de la souffleuse dû à un niveau d'huile ou à un type d'huile inadéquat **annule la garantie**. Utilisez le lubrifiant recommandé (MD ONE).

REEMPLACEMENT DU LUBRIFIANT : (Voir Illustration P)

1. Retirez le bouchon de drainage d'huile situé en bas de la souffleuse et le bouchon d'huile de remplissage d'évent situé en haut de la souffleuse.
2. Laissez la machine se vider complètement et remettez le bouchon de vidange en place. (Appliquez une fine couche de produit d'étanchéité pour tuyau sur les filets du bouchon).
3. Remplissez avec le lubrifiant recommandé (utilisez l'huile MD ONE) par l'ouverture du bouchon de remplissage d'huile de l'évent, jusqu'à ce que le lubrifiant atteigne la moitié du hublot d'observation. **Important:** Assurez-vous que la souffleuse est de niveau lorsque vous remplacez le lubrifiant et ne le remplissez pas trop.
4. Remettez le bouchon d'huile de remplissage à évent en place. (Appliquez une fine couche de produit d'étanchéité pour tuyaux sur les filets du bouchon).



(Illustration P)

GRAISSE : les roulements de la souffleuse nécessitent un graissage supplémentaire toutes les deux semaines ou toutes les 80 heures pour garantir la maintenance et le bon fonctionnement de la souffleuse. **Remarque : Lors de l'entretien périodique de la souffleuse, consultez le tableau de maintenance générale se trouvant à la page 18 de votre manuel.** Assurez-vous que la souffleuse ne fonctionne pas ou qu'elle n'est pas chaude avant de procéder à l'entretien. Retirez le ventilateur de refroidissement et la protection situés à l'arrière de la machine pour accéder à la souffleuse. Tout dysfonctionnement de la souffleuse dû à des intervalles de graissage ou à un type de graisse inadéquats **annule la garantie**. Utilisez la graisse recommandée (PneuLube NLGI #2, graisse au lithium à base de pétrole de première qualité). Lors du graissage, utilisez un pistolet à graisse à pression ou à pompe manuelle mécanique pour faire pénétrer la graisse neuve dans chaque roulement. Purgez jusqu'à ce que des traces de graisse propre ou neuve ressortent du raccord de décharge. (Voir la photo des raccords de graissage des roulements de la souffleuse à la page 19).

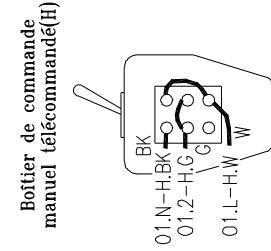
Systèmes Électriques

SCHÉMA ÉLECTRIQUE:

Vérifiez périodiquement tous les raccordements électriques et tous les composants pour vous assurer qu'ils ne sont pas desserrés.
Remarque: retirez la clé de contact et débranchez le câble positif rouge de la borne de la batterie avant de vérifier les connexions électriques.

MODÈLE N° #2800-G
12 V.D.C. (U.S.)
(Illustration Q)

Code de couleurs des fils		
G	= Vert - mise à la terre	
BK	= Noir - neutre (12 volt DC)	
R	= Rouge - chaud (12 volt DC)	



Sélecteur à quatre positions (4S)		
Action de contact		
A distance	1 1 2	1 1 2
Hors circuit	1 1 2	1 1 2
Souffleur	1 1 2	1 1 2
Souffleur/agitateur	1 1 2	1 1 2
Bas Gauche	Haut	Haut
Bas	Haut	Droit
Bas	Bas	Bas

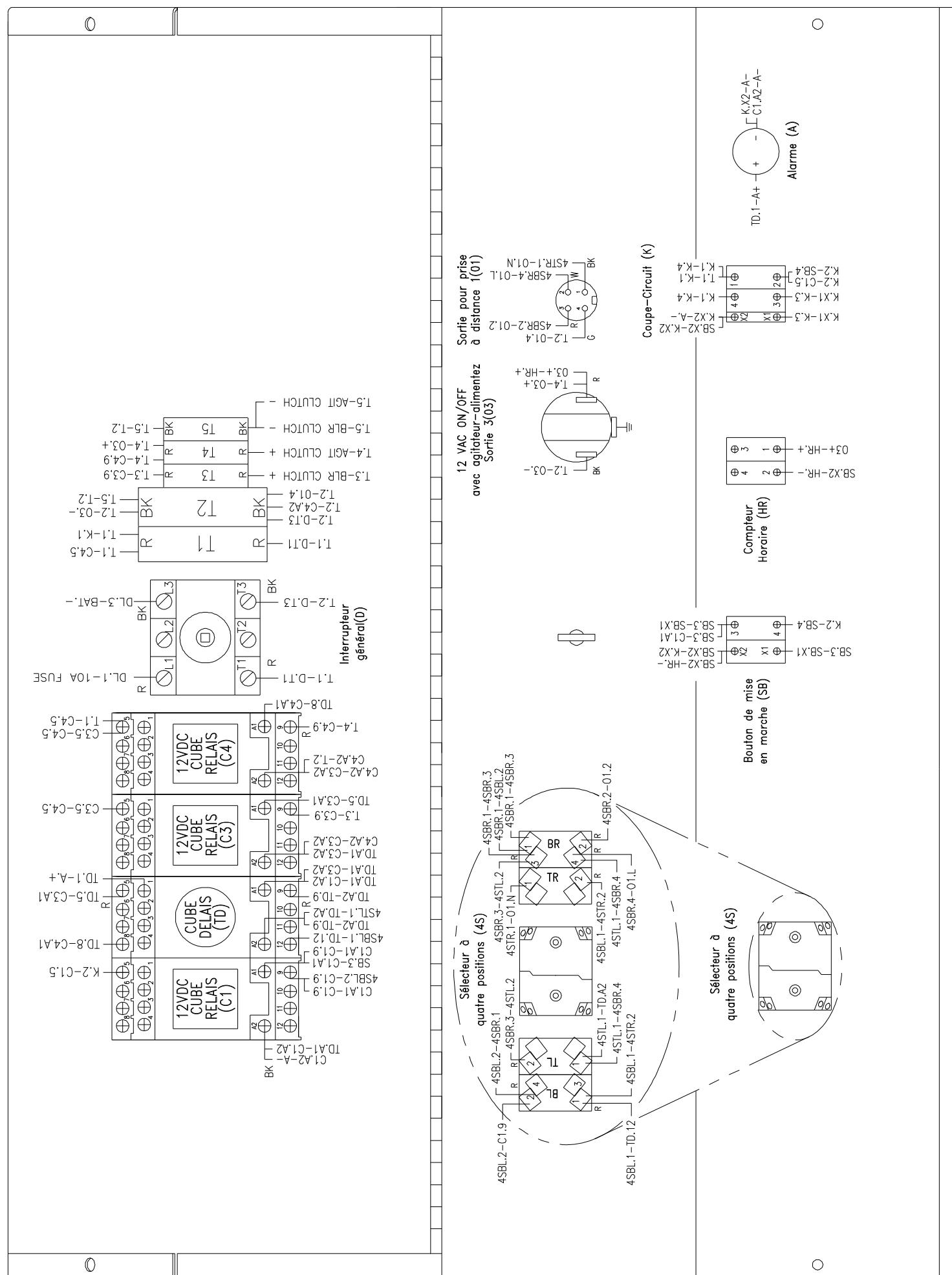


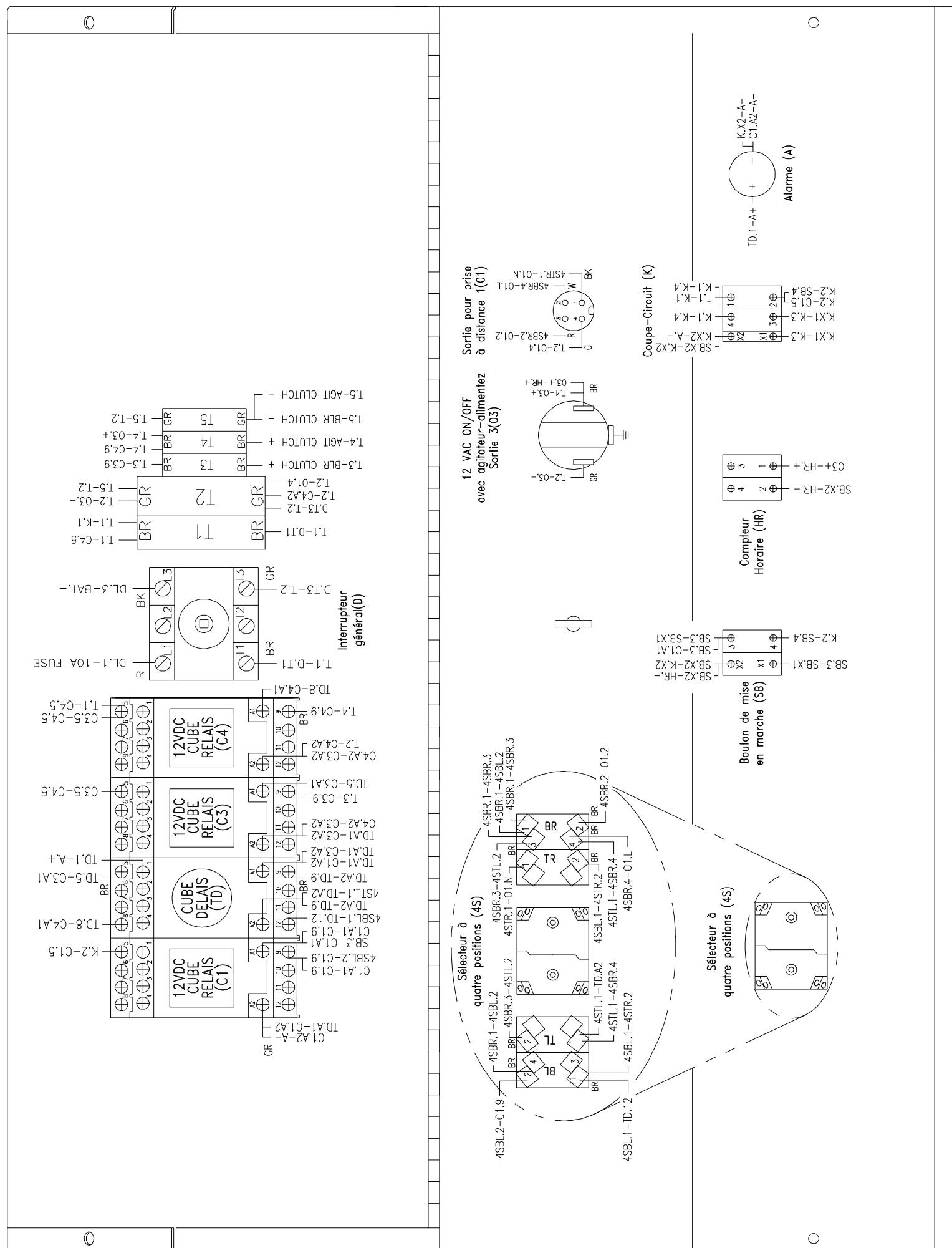
SCHÉMA ÉLECTRIQUE:

Vérifiez périodiquement tous les raccordements électriques et tous les composants pour vous assurer qu'ils ne sont pas desserrés.

Remarque: retirez la clé de contact et débranchez le câble positif rouge de la borne de la batterie avant de vérifier les connexions électriques.

**MODÈLE N° #2800-G
12 V.D.C. (Étranger)
(Illustration R)**

<u>Code de couleurs des fils</u>	
G/Y	= Vert/jaune = mise à la terre
GR	= Gris = neutre (12 volt DC)
BR	= Brun = chaud (12 volt DC)

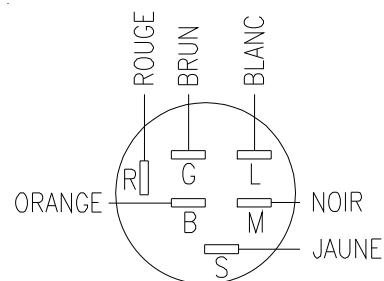
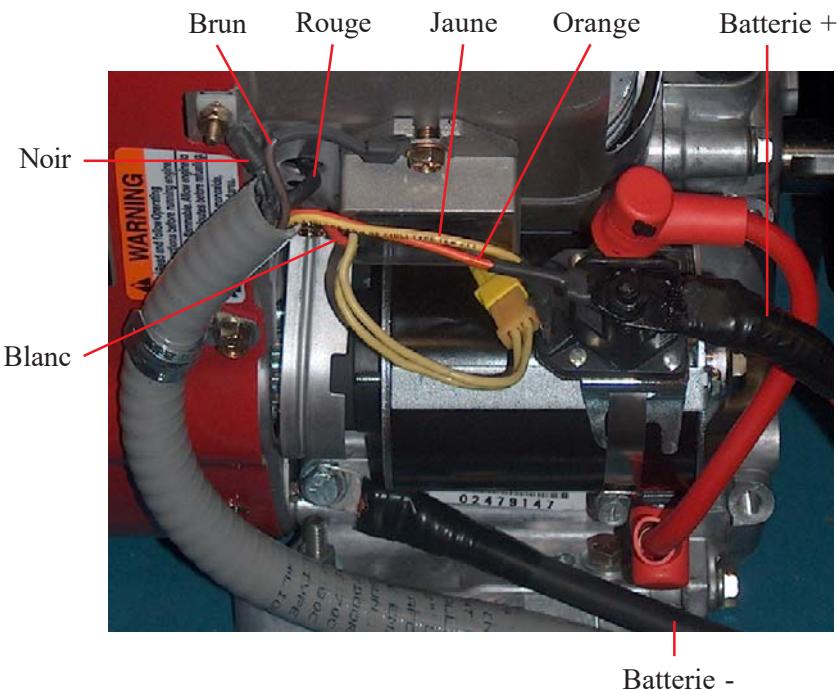


Systèmes Électriques

DIAGRAMME ÉLECTRIQUE:

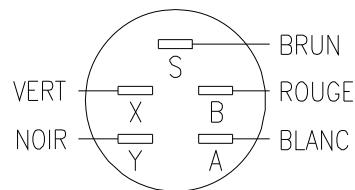
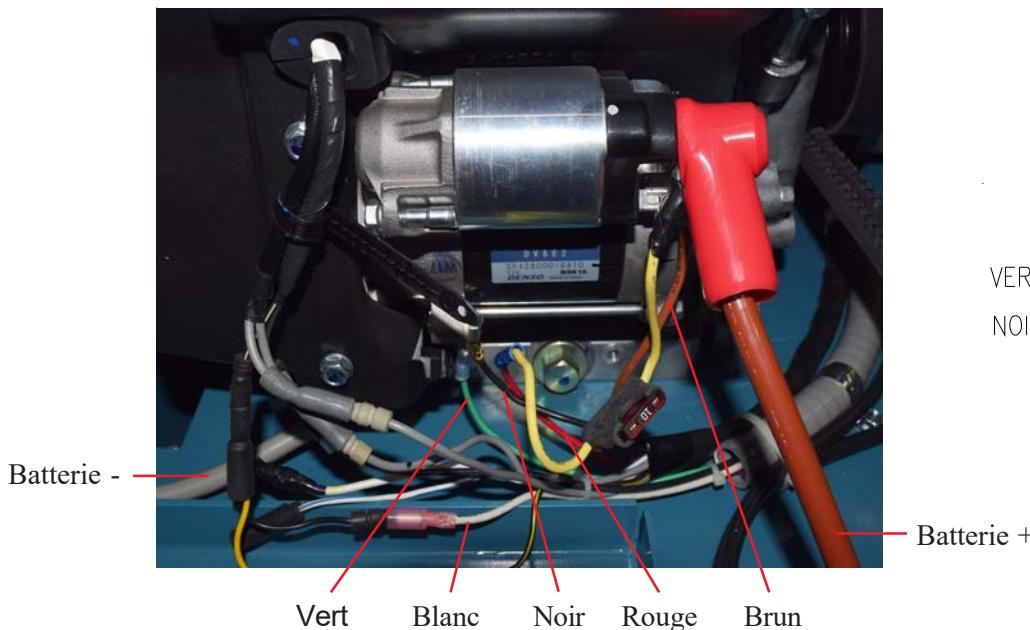
Vérifiez périodiquement tous les raccordements électriques et les composants pour les fils cassés ou lâches, les vis desserrées ou les attaches. La vibration de la machine peut entraîner le desserrage des fixations. **Remarque: Retirer la clé de contact et débrancher le câble positif rouge de la borne de batterie avant de vérifier les connexions électriques.**

**ALLUMAGE AU MOTEUR
BRIGGS & STRATTON MOTEUR**



ALLUMAGE
Illustration S

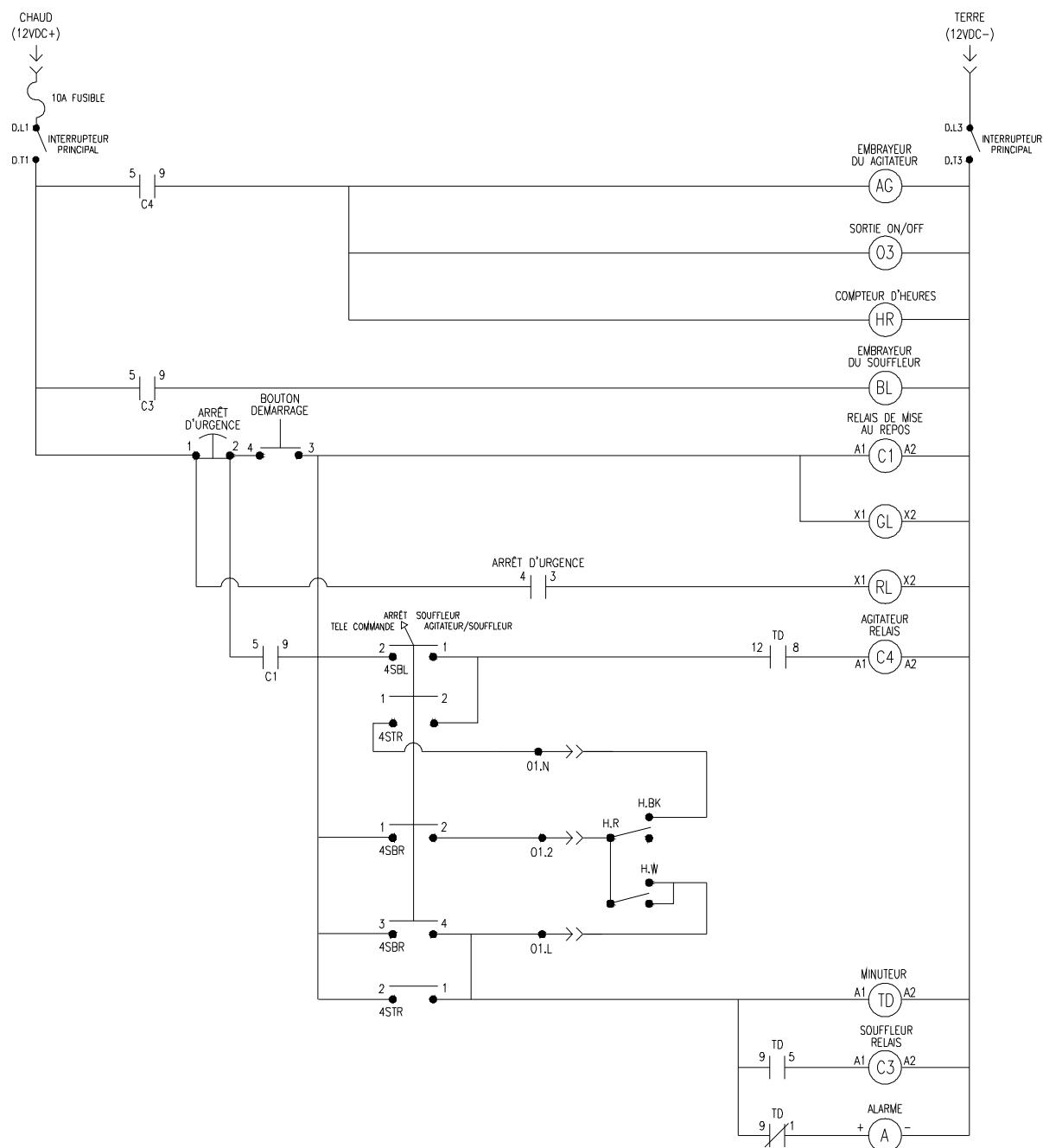
HONDA MOTEUR



ALLUMAGE
Illustration S-1

SCHÉMAS À CONTACT

MODÈLE NO. 2800-G
12 V.D.C



PANNES

GARANTIE

! Cet appareil est appuyé par une garantie contre les défauts du fabricant. Si l'appareil a besoin d'entretien pendant cette période de temps, communiquer immédiatement avec votre fournisseur. **N'essayez pas** d'en faire la réparation, car cela annule la garantie.

IMPORTANT

! À tout signe de panne avec votre machine, arrêtez immédiatement, débranchez l'alimentation et appelez votre fournisseur. Référez-vous à la section sur *l'entretien général* de ce manuel pour d'ultérieurs détails. Débranchez toujours l'alimentation électrique avant de l'inspecter ou de la réparer.

PANNES

Problème

- 1) Le moteur ne démarre pas
- 2) Le moteur démarre mais il n'y a pas d'autres fonctions de la machine - pas de courant électrique sur le panneau avant
- 3) Le moteur démarre - mais le ventilateur ne fonctionne pas
- 4) Insuffisance d'air - l'embrayage fonctionne

Souape de commande du ventilateur



(Illustration T)

Mesure corrective

- A. Vérifiez si la charge de la batterie est faible.
- B. Vérifiez la batterie des fils de bornes pour une bonne connexion.
- C. Voir le manuel du fabricant du moteur.
- A. Vérifiez s'il y a des fils desserrés ou endommagés, des courts-circuits au sol qui pourraient être causés par les vibrations de la machine.
- B. Éteignez tous les appareils avant d'ouvrir le boîte de panneau.
- C. Vérifier le commutateur de suppression.
- A. Vérifiez si l'embrayage du souffleur fonctionne.
- B. Vérifiez les connexions électriques de l'embrayage.
- C. Vérifiez les ceintures, ajuster ou remplacer au besoin.
- D. Vérifiez la batterie, l'embrayage ne cycle pas ou glisse si la batterie n'est pas complètement chargée.
- E. Vérifiez que la soufflante peut être tournée à la main. Sinon, la soufflante peut être attachée.
- F. Embrayage faible / usé - remplacer ou reconstruire selon les besoins.
- A. Vérifiez que la soupape de commande de la soufflante n'est pas complètement ouverte. Fermez ou ajustez le contrôle de poignée au besoin. Vous devriez être en mesure d'obtenir plus de 4 p.s.i. d'air sur la jauge. (Voir Illustration T)
- B. Vérifiez que la soupape de décharge de la soufflante n'est pas coincée. (Voir Illustration U à la page 29)
- C. Vérifiez si le filtre à air du souffleur et le tuyau d'admission sont obstrués.
- D. Vérifier le flux d'air et contourner la connexion du tuyau d'air, les colliers, etc.

Pannes (suite)



5.) Aucun flux matériel - l'embrayage fonctionne

- E. Vérifiez que le clapet anti-retour d'air à sens unique n'est pas coincé fermé. (Voir l'illustration U)
 - F. Vérifiez les courroies, ajustez / remplacez au besoin et vérifiez les clés manquantes sous les poulies d' entraînement.
 - G. Tuyau d'isolation bouché. Assurez-vous que la vanne de purge d'air est complètement fermée, puis mettez la machine en marche uniquement pour souffler le tuyau. Si des problèmes surviennent toujours, essayez de frapper le tuyau où il est branché pour libérer le matériau.
 - H. Si les joints du sas et / ou les composants du sas sont usés ou endommagés, remplacez toutes les pièces si nécessaire.
-
- A. Vérifiez le niveau de matériau dans la trémie principale.
 - B. Si le slidegate matériel est fermé ou ajusté trop loin pour l'avance du matériau, ouvrez le tiroir.
 - C. Vérifier les courroies provenant de la poulie de l'arbre d' entraînement principal à la poulie d' entraînement de l'arbre du réducteur et à la poulie d' entraînement du ventilateur. Ajuster ou remplacer les courroies au besoin. Vérifier s'il manque clés sous les poulies d' entraînement.
 - D. Vérifiez les chaînes, ajustez ou remplacez au besoin. Vérifier clés manquantes sous les pignons d' entraînement.
 - E. Le tuyau d'isolation est branché. Assurez-vous que la vanne de dérivation d'air est complètement fermée, puis mettez la machine en marche pour souffler le tuyau. Si le problème persiste, essayez de frapper le tuyau là où il est branché pour libérer le produit.

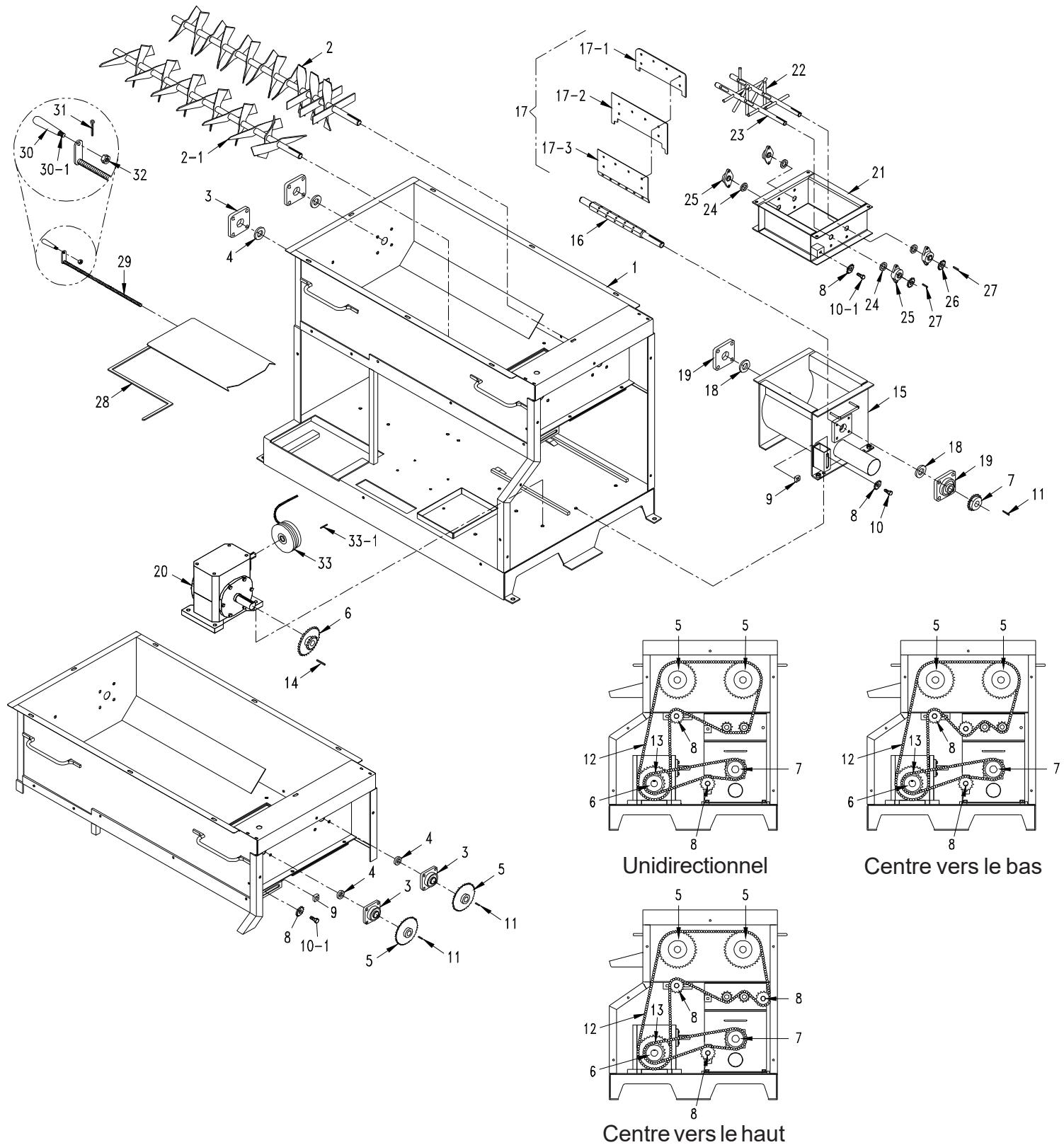
LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

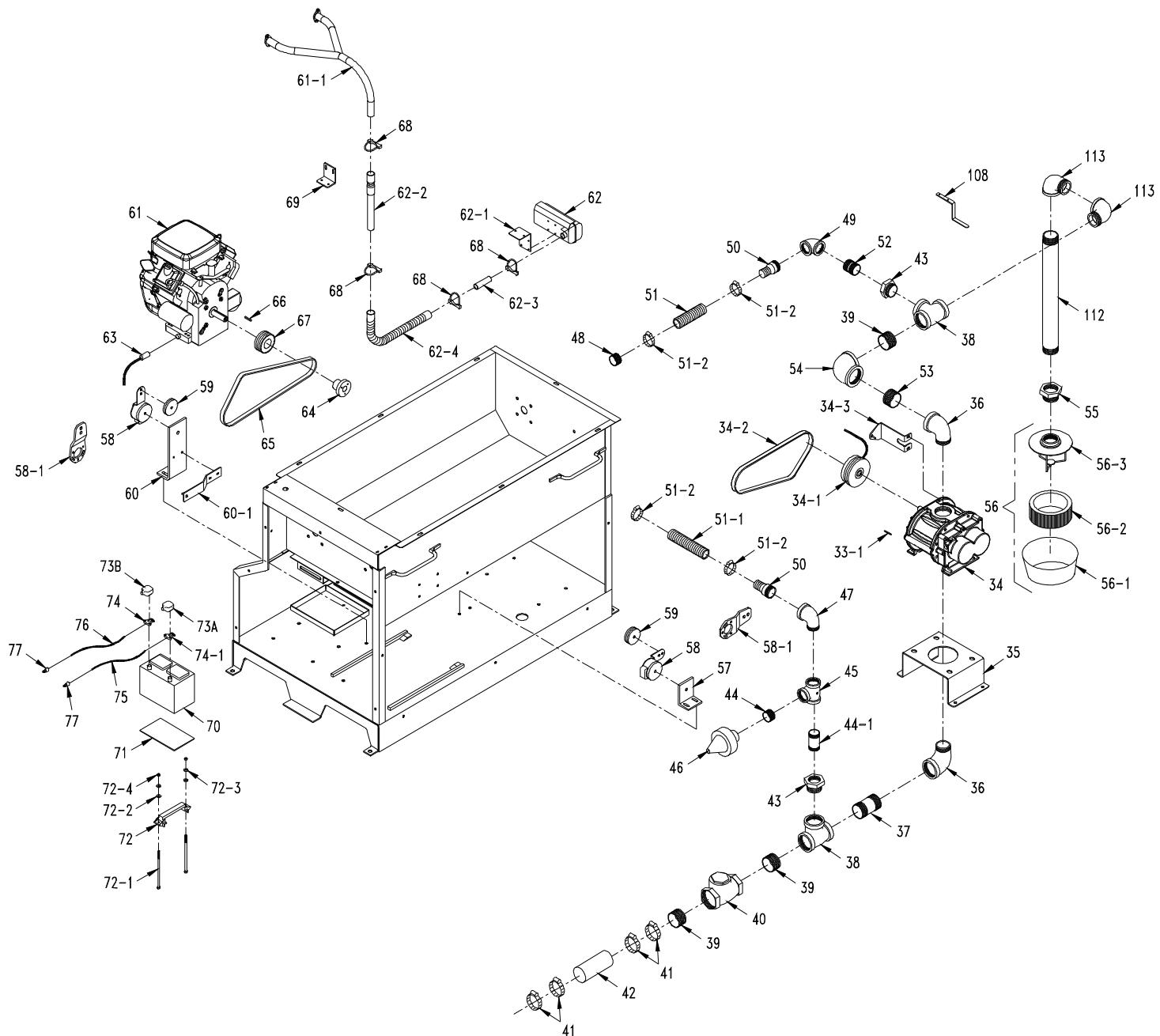
Ce qui suit est une liste de pièces de rechange recommandée. Pour garder votre machine en état de fonctionnement, voici les pièces que nous vous suggérons de garder à portée de main pour votre machine Krendl modèle 2800-G.

Référence	Description	Quantité
250503-8	Roulement, 31,75 mm, bride à 4 boulons	4
250503-7	Joint, feutre, 31,75 mm	4
426-6	Roulement, 19,05 mm, bride à 2 boulons	4
426-7	Joint feutre, 19,05 mm, enceinte de la déchiqueteuse	4
517-6	Roulement, 2,54 cm, bride à 4 boulons	2
517-7	Joint, feutre 2,54 cm sas	2
28-51	V-ceinture moteur et réducteur de vitesse	1
28-56	V-ceinture moteur et souffleur	1
209031-8M-2PLYF	Joint, sas, (2 PLY/FAB) 40,64 cm	6
150526	#50 Chaînon n°	3
81-1063	Filtre du souffleur	1
2800MK	2800-G Kit de maintenance (Briggs & Stratton)	1
2800HMK	2800-G Kit de maintenance (Honda)	1

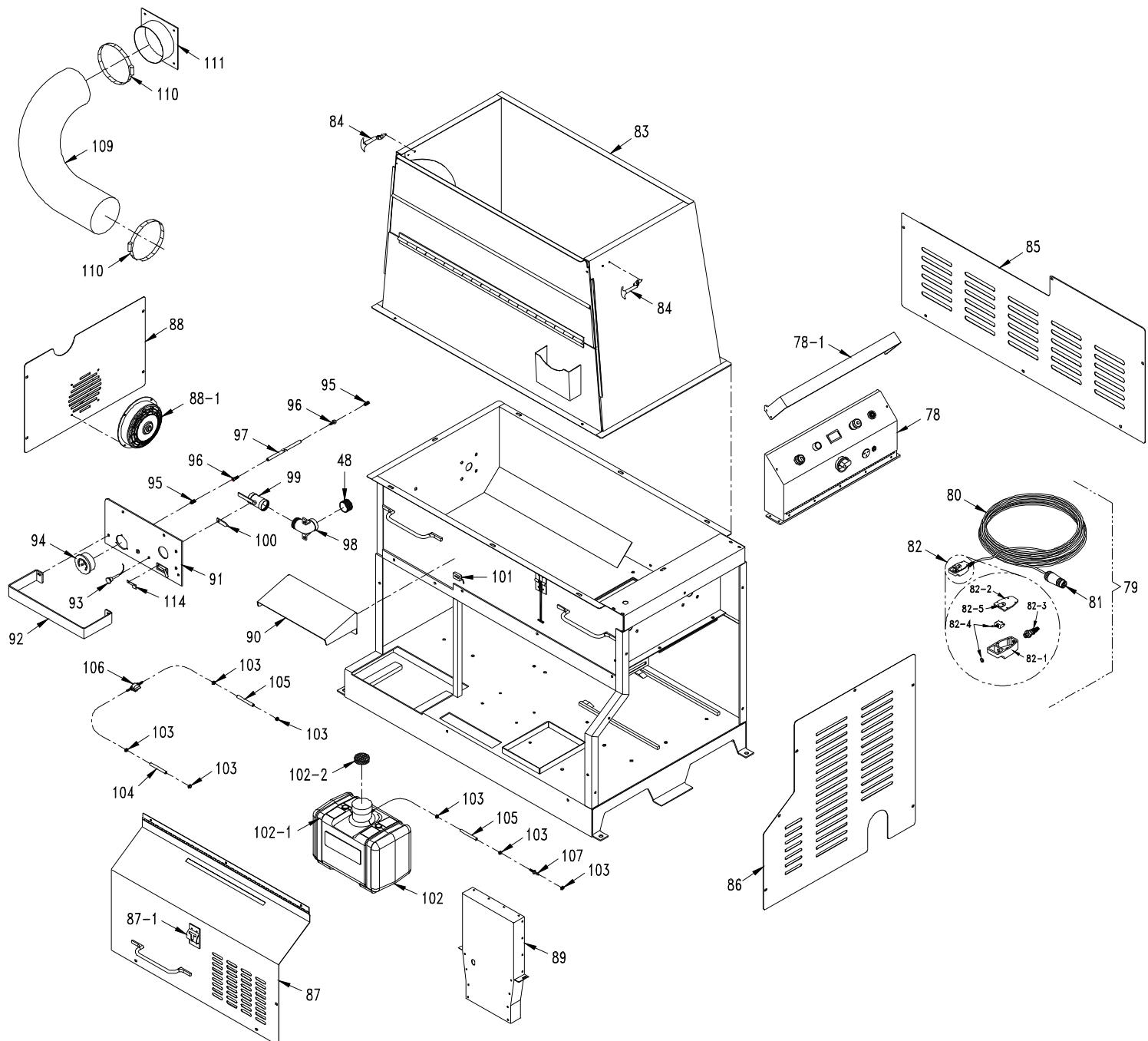
LISTE DES PIÈCES

Modèle No. 2800-G Vue Détailée des Pièces



Modèle No. 2800-G Vue Détailée des Pièces


Modèle No. 2800-G Vue Détailée des Pièces



Modèle No. 2800-G Liste des Pièces

Article N°	Référence	Description
1	28-1-R1	Socle, complet
2	13-9	Agitateur, déchiqueteur, 31,75 mm
2-1	13-8	Agitateur, trémie, 31,75 mm
3	250503-8	Roulement, 31,75 mm, bride à 4 boulons (4)
4	250503-7	Joint, feutre, 31,75 mm (4)
5	5200-42	N° 50 Pignon, 40 D x 31,75 mm alésage (2)
6	28-11	N° 50 Pignon, 35 D x 15 D x 34,93 mm
7	8148	N° 50 Pignon, 18 D x 25,40"
8	150513	N° 50 Pignon, fou, 15 D x 15,875 mm (3)
9	40052	écrou, 25,4 mm x 25,4 mm x 12,7 mm, plaqué (2)
10	FSB120	Boulon à collarette, 15,875 mm x 19,05 mm
10-1	FSB092	Boulon à collarette, 15,875 mm x 25,40 mm (2)
11	562Z	Clavette, 6,35 mm x 6,35 mm x 31,75 mm (3)
12	50NP-103	Chaîne, N°50 x 262 cm (uni-directionnelle)
12	50NP-2	Chaîne, N°50 x 5,08 cm (Centre vers le bas)(Centre vers le haut)
13	50NP-45	Chaîne, N°50 x 114 cm (sas)
14	260582	Clavette, 7,94 mm x 7,94 mm x 50,80 mm
15	23-1-R5	Rampe du sas, 7,62 cm int., 10,16 cm ext.
16	23-2	Arbre, sas
17	209031-8-ASSY	Ensemble joint, (2 PLY/FAB) 40,64 cm
17-1	209031-9	Plaque supérieure, 40,64 cm
17-2	209031-8M-2PLYF	Joint, sas, (2 PLY/FAB) 40,64 cm
17-3	209031-7	Plaque de base, 40,64 cm
18	517-7	Joint, feutre 2,54 cm sas (2)
19	517-6	Roulement, 2,54 cm, bride à 4 boulons (2)
20	28-53	Réducteur 30:1
21	23-4-IDI	Enceinte de la déchiqueteuse
22	23-6	Agitateur de la déchiqueteuse, 10 dents, court
23	23-5	Agitateur de la déchiqueteuse, 9 dents, long
24	426-7	Joint feutre, 19,05 mm, enceinte de la déchiqueteuse (4)
25	426-6	Roulement, 19,05 mm, bride à 2 boulons (4)
26	S-50BS10	Pignon N° 50, 10 D X 19,05 mm (2)
27	448Z	Clavette, 4,76 mm x 4,76 mm x 25,40 mm (2)
28	28-3	Glissière
29	23-8	Ensemble de vanne à glissière excentrique
30	1300-9	Poignée
30-1	1300-9-1	Tige de montage, poignée de la vanne à glissière
31	FSB078	Clavette, 6,35 mm x 25,4 mm
32	FN015	Écrou de blocage, 9,525-406,4 mm
33	5200-101	Clutch, Shaft Mount, 2 Groove (Réducteur)
33-1	1556	Clavette, 4,76 mm x 4,76 mm x 31,75 mm (2)
34	2100-2	Souffleur, P.D.
34-1	2800-101	Clutch, Shaft Mount, 2 Groove (Souffleur)
34-2	28-56	V-Ceinture 2 Rainure 120,65 cm Long
34-3	28-61	Support d'embrayage de souffleur
35	28-5	Support souffleur
36	8054P	Coude, 6,35 cm, 90 degrees (2)
37	8046	Mamelon, Tuyau, 6,35 cm" x 12.7 cm Long
38	8045	Tee, 2 1/2" (2)
39	8067X	Mamelon, fermé, 6,35 cm (3)
40	8068	Clapet anti-retour, 6,35 cm
41	339A	Collier, Boyau 7,62 cm (4)
42	2801	Boyau, 5,08, 21,59 cm long

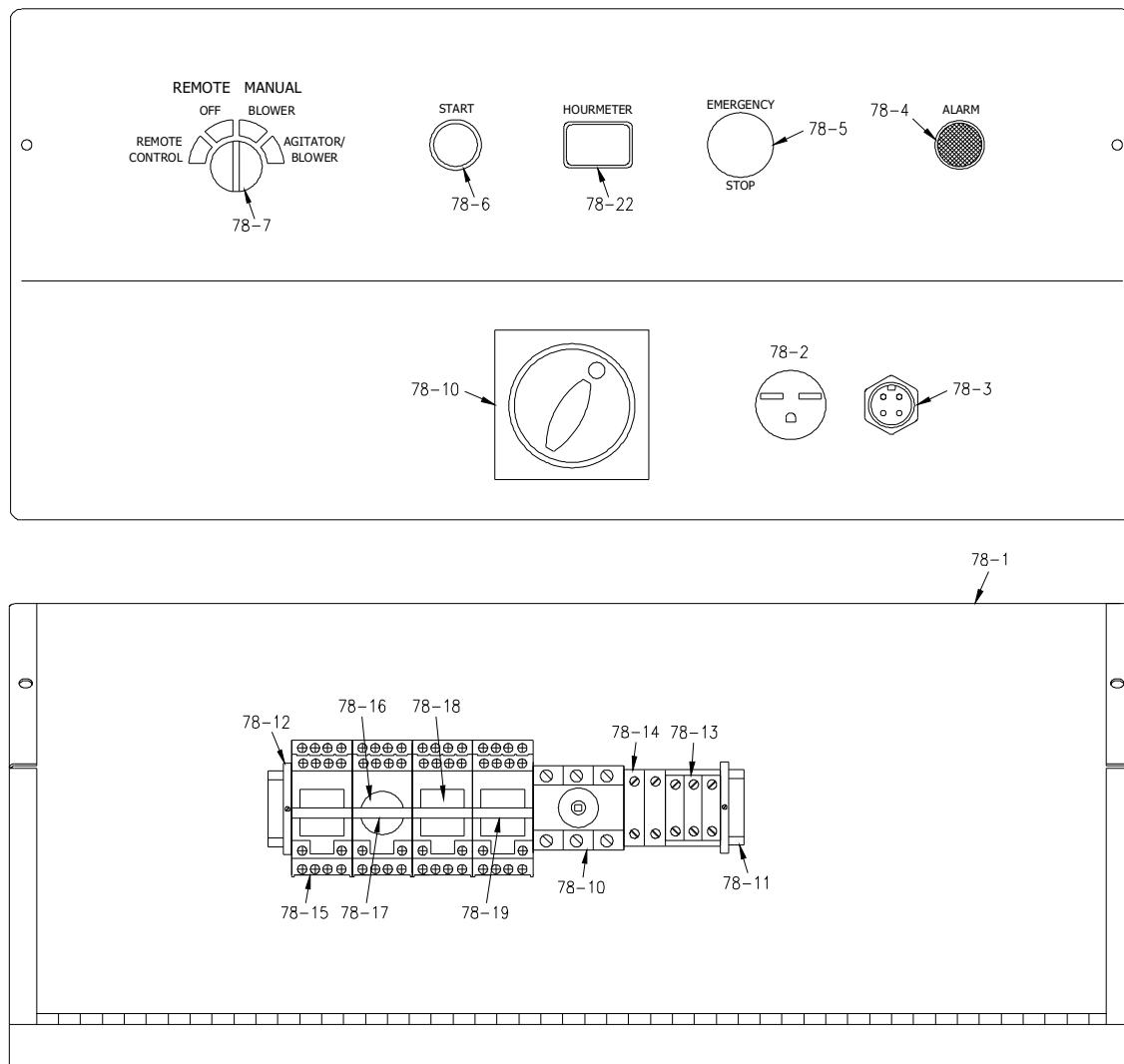
Modèle No. 2800-G Liste des Pièces

Article N°	Référence	Description
43	250300-12-2X	Réducteur, 6,35 x 5,08 cm
44	5200-81-1	Mamelon, fermé noir, 5,08 cm
44-1	28-35	Mamelon galvanisé, 5,08 cm, 10,16 cm Long
45	4000-43	5,08cm T - L'allègement de pression
46	4200-12	Soupape de décharge 6 P.S.I.
47	5200-64	Coude, 5,08 cm, 90 degrés
48	57801	Mamelon, fermé, 3,81 cm (2)
49	109612	Coude, 90 degrés, 5,08 cm
50	5200-81X	Adaptateur, 5,08 cm (2)
51	28-63	Boyau, 5,08, 12,70 cm long
51-1	28-64	Boyau, 5,08, 25,40 cm long
51-2	337	Collier, Boyau 5,08 cm (4)
52	250338-3	Tuyau, 5,08 cm x 7,62 cm Long
53	8030-1-5P	Tuyau, 6,35 cm x 7,62 cm Long
54	8044	Coude, 6,35 cm, 90 degrés
55	2100-10	Bague de réduction, 7,62 cm - 6,35 cm"
56	250300-2-R1	Filtre silencieux (Bleu)
56-1	--	Couverture, Filtre
56-2	81-1063	Filtre f/250300-2-R1 (Bleu)
56-3	--	Support de filtre
57	5200-105-R1	Support de poulie
58	5200-22	Tendeur, H.D., Rotatif (2)
58-1	GV230-33	Bras du tendeur (2)
59	5200-96	Poulie, 2GR3V3.35 (2)
60	28-7	Support de tendeur
60-1	28-62	Support d'embrayage ré reduceur
61	4000-22	Moteur, 18HP (Briggs & Stratton)
61	4000-22-H	Moteur, 18HP (Honda)
61-1	28-17	Collecteur, tube en Y (Briggs & Stratton)
61-1	28-17-H	Collecteur, tube en Y (Honda)
62	28-34	Silencieux
62-1	28-27	Support de silencieux
62-2	28-18	Adaptateur d'échappement
62-3	28-28	Tube de connexion du silencieux
62-4	4000-42	Tuyau d'échappement, 2,86 cm Fléchir, 381 cm Long
63	GV400-5-4	Robinet de vidange, tuyau et bouchon (Briggs & Stratton)
63	GV230-23H	Robinet de vidange, tuyau et bouchon (Honda)
64	4000-21	Bague
65	28-51	Courroï, 152,40 cm Long
66	150311Z	Clé, 6,35 mm x 6,35 mm x 44,45 mm
67	28-54	Pignon d'entraînement
68	4000-41	Raccord pour silencieux 3,18 cm (4)
69	28-19	Support du collecteur
70	5200-75	Batterie
71	28-26-R1	Pad, Batterie
72	GV180-BHD	Retenue batterie
72-1	FSB231	Retenue batterie, Boulon, 1/4-20 x 25,4 cm Long (2)
72-2	FW003	1/4" Rondelle plate (2)
72-3	FW004	1/4" Rondelle frein (2)
72-4	FN007	1/4-20 Écrou (2)
73A	4000-50	Borne de batterie Rouge
73B	4000-51	Borne de batterie Noir
74	ST301-3	Connecteur, Borne de batterie, Negative
74-1	ST301-3-P	Connecteur, Borne de batterie, Positif
75	RM-OTH002-RD	Câble, 2 Ga Rouge, 25,40 cm long
76	RM-OTH002-BK	Câble, 2 Ga Noir, 45,72 cm Long

Modèle No. 2800-G Liste des Pièces

Article N°	Référence	Description
77	ST301-4	Connecteur, Fil, Batterie, Cuivre (2)
78	2800G-KT-ELU-R1	Montage de boîte électrique (U.S.)
78	2800G-KT-ELU-OS-R1	Montage de boîte électrique (Étranger)
78-1	575-40	Garde de boîte électrique
79	RC395-K	Cordon de télécommande, connecteur à 4 broche, 45,7 m
80	18-4 SJ	Câble, N°18-4 (SJ), 45,7 m
81	487	Connecteur mâle 4 broches
82	RC395-DPDT	Système de Télécommande (DPDT)
82-1	RC395-1	Logement de l'interrupteur
82-2	RC395-2	Couvercle d'interrupteur avec courroie collier et carter
82-3	1536-4	Fiche du câble
82-4	109066-9	Commutateur à bascule (DPDT)
82-5	1536-7	Courroie collier
82-6	KMC-087	Autocollant, souffleur d'alimentation (non illustré)
82-7	RC395-4	8-16 Vis Plastite (4) (non illustré)
83	1300-1-R3	Extension trémie
84	23-99	Loquet (2)
85	28-14-R1	Protecteur latéral
86	28-8P-R3	Protecteur avant
87	28-4-R1	Protecteur moteur
87-1	KS342	Loquet de protection du moteur
88	28-9-R1	Protecteur arrière
88-1	HZ-1001-8	20,32 cm Ventilateur
89	28-13-R2	Capot d'aspiration du moteur (Briggs & Stratton)
89	28-13-H-R1	Capot d'aspiration du moteur (Honda)
90	28-15	Canopée
91	28-6	Panneau de contrôle (Briggs & Stratton)
91	28-6-H	Panneau de contrôle (Honda)
92	28-12	Sécurité du réservoir d'essence
93	4000-24	Câble de commande de starter
94	260301-7	Manomètre
95	IWS-32	Connecteur mâle (2)
96	IWS-29	Pivot, SAE 37 (2)
97	IWS-H-1/4	Tuyau ,64 cm, Longueur 121,92cm
98	4000-39	Coude de commande du ventilateur
99	ST250-6-2	Robinet, 3,81 cm
100	260500	Indicateur de pointeur
101	GV100-11	Compteur d'heure
102	28-36	Réservoir d'essence
102-1	KP1000-46	Fixation du réservoir d'essence (2)
102-2	28-57	Filtre d'essence
103	104	Système de serrage à ressort (7)
104	RM-OTH202-EPA	Tuyau carburant ,64 cm, longueur 55,88 cm
105	RM-OTH202-EPA	Tuyau carburant ,64 cm, longueur 121,92 cm (2)
106	BS-230	Coupure de carburant, en ligne
107	23001	Barbillon, ,64 cm x ,47" Colleuse, Plastique
108	28-29	Porte-filtre de ventilateur
109	H460	Tuyau, 20,32 cm HT, 60,96 cm Long
110	4000-38	Pince, Tuyau, 20,32 cm (2)
111	4000-36	Bride, Air, Moteur
112	28-31	Collecteur d'entrée d'air de soufflante
113	8054	Coude, 90 degrés - 6,35 cm (2)
114	28-65	Support d'accélérateur (Honda)

Modèle No. 2800-G 12 V.D.C. Liste des Pièces Électriques



Liste détaillée des pièces électriques

Article N°	Référence	Description	Article N°	Référence	Description
78-1	28-10-R2	Coffret de branchement	78-10	600-R-01	Commutateur, Débranchement
78-2	132-B	Prise, NEMA N° 6-15R	78-11	ELU12-A	Dinrail, 3,49 cm, 40,64 cm long
78-3	491	Prise, 4 Pin	78-12	151080-49	Collier, p/ rail Din 3,49 cm (2)
78-4	543-M-38	Alarme pour système pré alarme, 24V	78-13	151080-61	Bloc terminal, petit (3)
78-5	543-O-04	Bouton d'arrêt d'urgence	78-14	151080-62	Bloc terminal, grand (2)
78-5-1	8075-1	Bouton de contacteur (non indiqué)	78-15	4000-32-3	Relais, Prise de courant (4)
78-6	543-O-01	Interrupteur, bouton poussoir allumé	78-16	4000-32-7	Relais, Minuterie
78-6-1	543-O-02	Bouton de interrupteur, 12VDC (contacteur non indiqué)	78-17	4000-32-8	Clip de fil de relais
78-7	543-M-22	Sélecteur à 4 positions	78-18	4000-32-2	12VDC Relais (3)
78-8	543-M-15	Sélecteur de bloc de contact, (blanc) n° KA-1 (non indiqué)	78-19	4000-32-4	Clip plastique de relais (3)
78-9	543-M-16	Sélecteur de bloc de contact, (rouge) n° KA-3 (3) (non indiqué)	78-20	4000-37	30 Amp Porte Fusible (non indiqué)
			78-21	4000-37-1	Fusible, Automobile 10 Amp (non indiqué)
			78-22	543-M-77	Horomètre

GLOSSAIRE

PONTAGE	Une tendance à une auto-adhérence de la fibre dans la trémie formant une poche d'air au-dessus du sas. Ceci empêche les processus normal d'alimentation de la machine.
CFM	(Pied cubique par minute). Une mesure du volume ou la quantité du débit de l'air. à un certain taux ou capacité du déplacement de l'air d'un souffleur. C'est le volume de l'air déplacé par minute. Un volume plus élevé fournit une augmentation de l'étalement et de vitesse de la fibre quand elle laisse le boyau.
VÉRIFIEZ LA VANNE	Une vanne qui permet à l'air de circuler dans une direction seulement. Lorsque monté sur la sortie du souffleur, il protège le souffleur de la contamination de la fibre à travers le boyau de l'air lorsque le souffleur est utilisé. Lorsque le souffleur s'arrête, la vanne se ferme.
COMMERCIAL PULVÉRISATION	L'application de la fibre avec un adhésif sur une qui restera exposée. L'application doit donc être impacté d'une manière uniforme et régulière.
ÉTALEMENT	Il se réfère à l'étalement de la fibre, normalement mesuré en pieds carrés, selon la valeur R désirée. Vous trouverez les informations sur le paquet des fibres.
NOUVELLE CONSTRUCTION PULVÉRISATION SUR LA CAVITÉ D'UN MUR	L'application de la pulvérisation de fibre avec de l'eau ou de l'adhésif à découvert. cavité du mur pour plus tard être couvert avec le revêtement de la cloison sèche, etc.
PSI	Livres de pression par pouce carré de force faisant saillie au dehors sur une surface par air ou liquide. Les souffleurs haute pression poussent la fibre à travers le boyau. Une pression plus élevée provoque moins de blocage du boyau et augmente la compaction sur les parois latérales.
TAUX DE PRODUCTION	Livres de fibre soufflée par heure.
CFM	(Révolutions par minute). Vitesse à laquelle l'arbre d'un dispositif de rotation (par ex. le ventilateur du souffleur, l'agitateur) se déplace.
VALEUR "R"	Valeur de résistance thermique. Une mesure précise de la résistance de l'insolation au transfert de la chaleur. Plus la valeur de résistance thermique est élevée, et plus lentement la chaleur sera transférée à travers le matériel d'isolation.
RÉTRO LATÉRAL	Ceci se réfère à l'installation de la fibre dans une cavité du mur non exposée. La fibre est habituellement installée à travers les ouvertures percées dans le côté extérieur.
DENSITÉ RÉGLÉE	Le point à laquelle la fibre ne continuera pas à se tasser ultérieurement. Toute isolation soufflée aura un certaine quantité de tassage progressif se produisant dans une période de temps. Vous trouverez des informations utiles concernant le tassage dans les recommandations du fabricant de fibres pour le taux de l'étalement par sac.
RÉGLAGE	Compression ou compaction des fibres d'isolation causées par le poids du matériau, la vibration des structures, la température et les cycles d'humidité.



MODÈLE NO. 2800-G

ÉTAT DE SERVICE

DATE	ENTRETIEN EFFECTUÉ	COMPOSANTS REQUIS



65 ANS DE QUALITÉ ET DE SERVICE

Fabriqué aux États-Unis.

KRENDL MACHINE COMPANY • 1201 SPENCERVILLE RD
DELPHOS, OHIO 45833 • TELEPHONE 800-459-2069 • FAX 419-695-9301
E - MAIL: krendl@krendlmachine.com • WEB SITE: www.krendlmachine.com
